



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

Comisia pentru tehnologia
informației și comunicațiilor
Nr.4c-16/215/22.11.2013

Comisia economică, industrii
și servicii
Nr.XX/564 /22.11.2013

AVIZ COMUN

asupra Legii bugetului de stat pe anul 2014

*În conformitate cu prevederile art.1 pct.2 și art.9 din Regulamentul ședințelor comune ale Camerei Deputaților și Senatului, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru tehnologia informației și comunicațiilor din cadrul Camerei Deputaților și Comisia economică, industrii și servicii din cadrul Senatului au fost sesizate, spre dezbateri și avizare, cu **Proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2014**, trimis de Guvern.*

Potrivit prevederilor art.61 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, și art.67 din Regulamentul Senatului, cu modificările și completările ulterioare, Comisiile au dezbătut proiectul de lege, menționat mai sus, în ședința din 22 Noiembrie 2013.

*Cele două comisii au analizat Proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2014 și anexele acestuia cu privire la proiectul de buget al **Ministerului pentru Societatea Informațională**.*

La lucrările Comisiilor reunite au participat, în calitate de invitați, reprezentanți ai Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului pentru Societatea Informațională.

*În urma dezbaterilor, cu majoritate de voturi, proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2014 și anexele la acesta cu privire la proiectul de buget al **Ministerului pentru Societatea Informațională** a fost avizat favorabil.*

În raport cu obiectul și conținutul său inițiativa legislativă face parte din categoria legilor ordinare.

PREȘEDINTE,

Deputat Daniel Yășile OAJDEA

PREȘEDINTE,

Senator Lucian ILIESCU





PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

**Comisia pentru politică economică,
reformă și privatizare**
Nr.4c-1/329/22.11.2013

**Comisia economică, industrii
și servicii**
Nr.XX/574/22.11.2013

Comisia pentru industrii și servicii
Nr.4c-3/486/22.11.2013

**Comisia pentru privatizare și
administrarea activelor statului**
Nr.XXI/164/22.11.2013

AVIZ COMUN

asupra Legii bugetului de stat pe anul 2014

*În conformitate cu prevederile art.21 din Regulamentul activităților comune ale Camerei Deputaților și Senatului, republicat, Comisia pentru politică economică, reformă și privatizare și Comisia pentru industrii și servicii din cadrul Camerei Deputaților și Comisia economică, industrii și servicii și Comisia pentru privatizare și administrarea activelor statului din cadrul Senatului au fost sesizate, spre dezbateră și avizare, cu **Proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2014**, trimis de Guvern.*

Potrivit prevederilor art.61 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, și art.67 din Regulamentul Senatului, cu modificările și completările ulterioare, Comisiile au dezbătut proiectul de lege, menționat mai sus, în ședința din 22 Noiembrie 2013.

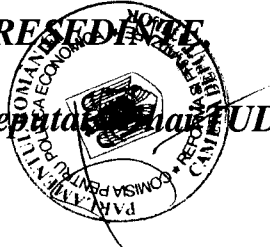
*Cele patru comisii au analizat Proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2014 și anexele acestuia cu privire la proiectele de buget al **Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor**.*

La lucrările Comisiilor reunite au participat, în calitate de invitați, reprezentanți ai Ministerului Finanțelor Publice și Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor.


În urma dezbaterilor, cu unanimitate de voturi, proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2014 și anexele la acesta cu privire la proiectul de buget al Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor a fost avizat favorabil.

În raport cu obiectul și conținutul sau inițiativa legislativă face parte din categoria legilor ordinare.

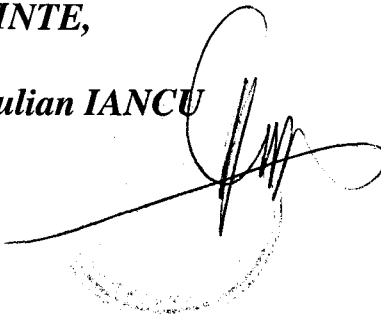
PREȘEDINTE,
Deputat Maria TUDOSE




PREȘEDINTE,
Senator Lucian ILIESCU



PREȘEDINTE,
Deputat Iulian IANCU



PREȘEDINTE,
Senator Mircea-Marius BANIAS





PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

**Comisia pentru politică economică,
reformă și privatizare**
Nr.41/328 /22.11.2013

Comisia pentru industrii și servicii
Nr.41/486 /22.11.2013

SENATUL

**Comisia economică, industrii
și servicii**
Nr.XX/ 572 /22.11.2013

**Comisia pentru privatizare și
administrarea activelor statului**
Nr.XXI/69/22.11.2013

AVIZ COMUN

asupra Legii bugetului de stat pe anul 2014

*În conformitate cu prevederile art.21 din Regulamentul activităților comune ale Camerei Deputaților și Senatului, republicat, Comisia pentru politică economică, reformă și privatizare și Comisia pentru industrii și servicii din cadrul Camerei Deputaților și Comisia economică, industrii și servicii și Comisia pentru privatizare și administrarea activelor statului din cadrul Senatului au fost sesizate, spre dezbatere și avizare, cu **Proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2014**, trimis de Guvern.*

Potrivit prevederilor art.61 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, și art.67 din Regulamentul Senatului, cu modificările și completările ulterioare, Comisiile au dezbătut proiectul de lege, menționat mai sus, în ședința din 22 Noiembrie 2013.

*Cele patru comisii au analizat **Proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2014** și anexele acestuia cu privire la proiectul de buget al **Consiliului Concurenței**.*

La lucrările Comisiilor reunite au participat, în calitate de invitați, reprezentanți ai Ministerului Finanțelor Publice și Consiliului Concurenței.

În urma dezbatelor, cu unanimitate de voturi, proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2014 și anexele la acesta cu privire la proiectul de buget al Consiliului Concurenței, a fost avizat favorabil.

În raport cu obiectul și conținutul sau inițiativa legislativă face parte din categoria legilor ordinare.

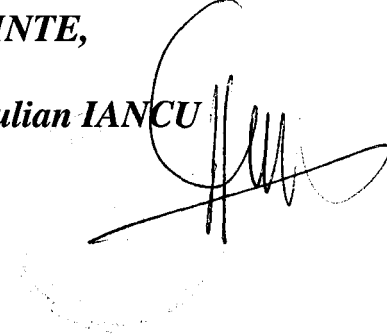
PREȘEDINTE,
Deputat Mihai TEODOSE



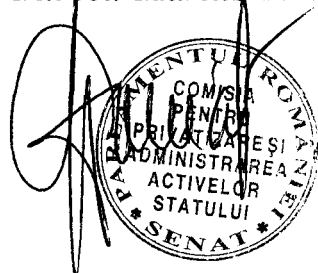
PREȘEDINTE,
Senator Lucian ILIESCU



PREȘEDINTE,
Deputat Iulian IANCU



PREȘEDINTE,
Senator Mircea-Marius BANIAS





PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

Comisia pentru industrii,
și servicii
Nr.4c-3/486/22.11.2013

Comisia economică, industrii
și servicii
Nr.XX/570/22.11.2013

AVIZ COMUN

asupra Legii bugetului de stat pe anul 2014

*În conformitate cu prevederile art.21 din Regulamentul activităților comune ale Camerei Deputaților și Senatului, republicat, Comisia pentru industrii și servicii din cadrul Camerei Deputaților și Comisia economică, industrii și servicii din cadrul Senatului au fost sesizate, spre dezbatere și avizare, cu **Proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2014**, trimis de Guvern.*

Potrivit prevederilor art.61 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, și art.67 din Regulamentul Senatului, cu modificările și completările ulterioare, Comisiile au dezbătut proiectul de lege, menționat mai sus, în ședința din 22 noiembrie 2013.

*Cele două comisii au analizat Proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2014 și anexele acestuia cu privire la proiectul de buget al **Ministerului Transporturilor**, respectiv anexa nr.3/24.*

La lucrările Comisiilor reunite au participat, în calitate de invitați, reprezentanți ai Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Transporturilor.

*În urma dezbaterilor, cu majoritate de voturi, proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2014 și anexele la acesta cu privire la proiectul de buget al **Ministerului Transporturilor**, respectiv anexa nr.3/24, a fost avizat favorabil, cu amendamente admise și respinse, redacte în anexa 1 și anexa 2 la prezentul Aviz.*

În raport cu obiectul și conținutul său inițiativa legislativă face parte din categoria legilor ordinare.

PREȘEDINTE,

Deputat Iulian IANCU

PREȘEDINTE,

Senator Iulian ILIESCU



AMENDAMENTE ADMISE

asupra proiectului Legii bugetului de stat pe anul 2014 Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/sursa de finanțare
0	1	2	3
1	<p>Anexa 3/24/02 Ministerul Transporturilor Capitol 8401 Grupa 56, Titlul VIII – Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare Art. 03 – Programe din Fondul de Coeziune (FC)</p>	<p>Se alocă suma de 60.000 mii lei pentru finanțarea obiectivului de investiții ”Asistență tehnică pentru elaborarea documentației tehnico-economice în vederea realizării autostrăzii Iași – Târgu Mureș”</p> <p>Sursa de finanțare: Programul Operațional Sectorial Transport și fonduri bugetare</p> <p>Autori: Deputat PNL - Relu Fenechiu Deputat PNL – Corneliu-Mugurel Cozmanciuc Deputat PSD – Constantin Adăscăliței Deputat PSD - Mocanu Vasile Deputat PSD - Rățoi Neculai Deputat PSD - Stanciu Anghel Deputat PNL - Alexe Costel Deputat PSD - Nichita Cristina Deputat PSD - Iacoban Sorin-Avram Deputat PNL - Crăciunescu Grigore Deputat PNL - Doboș Anton Senator PNL – Varujan Vosganian</p>	<p>Realizarea autostrăzii Iași – Târgu Mureș este un obiectiv major pentru politica de coeziune a Uniunii Europene fiind situat ca tronson de autostradă pe rețeaua TENT-CORE care urmează a fi realizată de România ca stat membru al UE până în anul 2030. Pentru a realiza tronsonul de autostradă este necesar ca în primă etapă să fie elaborat studiul de fezabilitate, studiul de trafic rutier, să fie obținut Acordul de Mediu și să fie finalizată Analiza Cost-Beneficiu a proiectului. La aceasta se adaugă ridicarea topografică și documentația necesară realizării expropriierilor conform prevederilor legale în vigoare. Tronsonul de autostradă pentru care urmează a fi realizată documentația tehnico-economică menționată anterior este un proiect cu o complexitate ridicată datorită faptului că urmează un traseu muntos fiind necesare lucrări de artă care pot consta în tuneluri, viaducte, etc.</p>

0	1	2	3
		<p> Senator PSD - Lazăr Sorin Constantin Senator PSD - Constantinescu Florin Senator PNL - Popa Mihaela Senator PNL - Burlea Marin Deputat PNL - Iulian-Radu Surugiu Deputat PNL – Constantin Galan Deputat PNL – Dumitru Pardău Deputat PNL - Dumitru Verginel Gireadă Deputat PNL - Costel Șoptică Deputat PNL - Roxana Florentina Anușca Deputat PNL – Dorinel Ursărescu Senatot PNL - Nazare-Eugen Țapu Deputat PNL - Florin Ciurariu Senator PNL – Nelu Tătaru Deputat PNL – George Scarlat Deputat PNL - Cătănicu Steluța-Gustica Deputat PNL – Chirteș Ioan-Cristian Senator PNL – Mora Akos-Daniel Deputat UNPR – Gheorghe Emacu Deputat PNL - Ștefan-Alexandru BĂIȘANU Deputat independent – Blăjuț Viorel Deputat PSD – Victor Cristea Deputat PNL – Aurel Nicolae Senator PP-DD – Ionel Agrigoroaiei Deputat PDL – Petru Movilă </p>	

AMENDAMENTE RESPINSE

asupra proiectului Legii bugetului de stat pe anul 2014 Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/sursa de finanțare	Motivația respingerii
0	1	2	3	4
1	Suma se introduce la Ministerul Transporturilor, Anexa 3/24, capitolul 84.01 - TRANSPORTURI	Alocarea sumei de 400.000 lei pentru finanțarea lucrărilor de modernizare a intersecției DN 1A cu str.Morii și str.Gloriei din orașul Boldești Scaeni jud.Prahova <i>Autori: Deputat Tanase Razvan Ionut Grupul Parlamentar al Partidului Social Democrat</i>	În vederea realizării unui transport rutier modern, în condiții de siguranță și confort pentru participanții la trafic din ambele categorii de drumuri. Sursa de finanțare: sume alocate din bugetul de stat: capitolul 6101 –Ordine publică și siguranță națională, grupa /titlul 01-cheltuieli curente.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
2	Ministerul Transporturilor Anexa 3/24/7/84 Transporturi Pct.3 Programul de modernizare a mijloacelor de transport feroviar	Se propune acordarea din Buget a sumei de 4.000.mii RON pentru majorarea bugetului Programului de modernizare a mijloacelor de transport feroviar <i>Autor Dep. Dalca Stefan Grup Parlamentar PP-DD</i>	Paralel cu modernizarea infrastructurii căilor ferate din România la nivelul celor din UE se impune și modernizarea mijloacelor de transport pentru ca acestea să fie conforme cu normele de circulație feroviara. Sursa de finanțare: din bugetul Ministerului Transporturilor prin diminuarea Programului de promovare a sporturilor de masă (anexa 3/24/7/84 pct.10) cu suma solicitată și realocarea sumei pentru acest amendament.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
3	<p>Ministerul Transporturilor Anexa 3/24/5/1.1 Modernizarea si dezvoltarea infrastructurii rutiere Axa prioritara TEN-T nr.7 Tronson Nadlac-Arad</p>	<p>Se propune acordarea din Buget a sumei de 1.000.mii RON pentru constructia unui pasaj subteran/suprateran pe traseul autostrazii Nadlac-Arad</p> <p><i>Autor Dep. Dalca Stefan Grup Parlamentar PP-DD</i></p>	<p>Traseul autostrazii Nadlac-Arad desparte in doua terenurile agricole din zona, motiv pentru care fermierii sunt obligate sa traverseze autostrada cu mijloacele agricole.</p> <p>Sursa de finantare: din bugetul Ministerului Transporturilor prin diminuarea Programului de asigurare a functionarii aparatului central al ministerului (anexa 3/24/7/84 pct.11) cu suma solicitata si realocarea sumei pentru acest amendament.</p>	<p>Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>
4	<p>Anexa 3/24/02/- Ministerul Transporturilor</p>	<p>Se propune suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor cu suma de 49, 29 mil euro pentru AEROPORTUL INTERNAȚIONAL IAȘI, strada Aeroportului, nr. 1, loc. Iași, jud. Iași.</p> <p><i>Dep.Daniel Oajdea-PPDD</i></p>	<p>Se solicită admiterea amendamentului pentru finanțarea lucrărilor de amenajare și modernizare a acestui obiectiv de investiții. Investiția constă în construirea unei piste noi de 2400 m lungime și 60 lățime (inclusiv acostamente)- cod operare 4D; Cale de rulare acces platformă extinsă; Extindere platformă de îmbarcare / debarcare în zona terminalelor existente; Sistem de balizaj luminos pentru categoria II de operare -OACI; Sistem de iluminat platformă, uzina electrică, împrejmuire incintă.</p> <p>Sursa de finantare: Sume alocate pentru protocol, Reclamă și publicitate, Protocol și reprezentare, Fondul Președintelui/Fondul conducătorului instituției publice din cadrul Ministerului Societății Informaționale, Anexa 3/28/02; Considerăm, că în această perioadă de criză economică, în care se fac</p>	<p>Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
			<p>disponibilizări din cauza lipsei fondurilor necesare acoperirii acestor plăți, ne putem lipsi de banii acordați pentru protocol, publicitate și altele. Fondul de protocol aflat la dispoziția Guvernului.</p>	
5	<p>Ministerul Transporturilor Anexa 3/24/02 Capitolul 5001/51/13</p>	<p>Suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor cu suma de: 3.267.547,26 RON <i>Autor: Deputat PC Ion Diniță</i></p>	<p>Se solicită această sumă în vederea realizării obiectivului de investiții “Pasaj denivelat cu CF între stațiile Dârste-Brașov, cartier Astra” Sursa de finanțare: Fondul de rezervă al Guvernului</p>	<p>Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>
6	<p>Ministerul Transporturilor Anexa 3/24/02/ Capitol 5001/Grupa/Titulul 51/Articol 02/Alineat 13 – Dezvoltarea infrastructurii rutiere</p>	<p>Majorarea bugetului Ministerului Transporturilor, cu suma de 30.000 mii lei pentru finanțarea proiectului de amenajare și modernizare a Drumului Național DN71 Bâldana – Târgoviște – Sinaia. <i>Autor: Deputat Florin Aurelian Popescu Grupul Parlamentar PDL – Camera Deputaților.</i></p>	<p>Suma este necesară pentru îmbunătățirea condițiilor de trafic pe acest segment auto. DN71 este un sector de drum foarte important, cu rol important în dezvoltarea economică a județului Dâmbovița, fiind puntea de legătură cu capitala țării, București. De asemenea, investiția este necesară și prin prisma densității traficului, fiind unul dintre cele mai circulante sectoare de drum la nivelul județului Dâmbovița. Sursa de Finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de Ministerul Finanțelor Publice la 5 miliarde lei.</p>	<p>Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
7	Ministerul Transporturilor Anexa 3/24/02/ Capitol 5001/Grupa/Titulul 51/Articol 02/Alineat 13 – Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Majorarea bugetului Ministerului Transporturilor, cu suma de 10.000 mii lei pentru finanțarea proiectului de lărgire la patru benzi a Drumului Național DN7 Bâldana – Titu. <i>Autor:</i> <i>Deputat Florin Aurelian Popescu</i> <i>Grupul Parlamentar PDL – Camera</i> <i>Deputaților.</i>	Suma este necesară pentru îmbunătățirea condițiilor de trafic pe acest segment auto. DN7 este un sector de drum foarte important, cu rol important în dezvoltarea economică a județului Dâmbovița. Totodată, o astfel de investiție vine în sprijinul continuării investiției realizate la Centrul Tehnologic Renault de la Titu De asemenea, investiția este necesară și prin prisma densității traficului, fiind unul dintre cele mai circulante sectoare de drum la nivelul județului Dâmbovița. Sursa de Finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de Ministerul Finanțelor Publice la 5 miliarde lei.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
8	Anexa nr. 3/24 Ministerul Transporturilor Capitolul Priorități Strategice pe termen mediu ale Ministerului Transporturilor Subcapitolul Transport feroviar	Se propune suplimentarea bugetului cu suma de 18.000 mii lei pentru finanțarea lucrărilor de reabilitare a Gării de Nord Timișoara. <i>Autori :</i> <i>Vasile Blaga Senator PDL</i> <i>Alin Popoviciu Deputat PDL</i> <i>Cornel Sămărtinean Deputat PDL</i> <i>Grupul Parlamentar ale PDL din Camera</i> <i>Deputaților</i>	Gara de Nord din municipiul Timișoara reprezintă o prioritate strategică pentru municipiu, dar și o prioritate în domeniul infrastructurii și serviciilor de transport. Se solicită admiterea amendamentului de reabilitare/ modernizare a Gării de Nord din Timișoara în vederea creșterii competitivității economice, și implicit, crearea premiselor integrării rapide a economiei românești pe piața europeană. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de către Ministerul Finanțelor Publice la 5 000000 mii lei.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
9	Anexa nr. 3/24 Ministerul Transporturilor Capitolul Priorități Strategice pe termen mediu ale Ministerului Transporturilor Subcapitolul Transport feroviar	Se propune suplimentarea bugetului cu suma de 9900 mii lei pentru finanțarea Regionalei CFR pentru pasajele Circumvalațiunii/Jiul și Popa Șapca Timișoara. <i>Autori :</i> <i>Vasile Blaga Senator PDL</i> <i>Alin Popoviciu Deputat PDL</i> <i>Cornel Sămărtinean Deputat PDL</i> <i>Grupurile Parlamentare ale PDL din Camera</i> <i>Deputaților și Senat</i>	Se solicită admiterea amendamentului pentru acest proiect prioritar al municipiului Timișoara în anul 2014, proiect derulat de către Ministerul Transporturilor și de unitățile de sub autoritatea acestuia. Sursa de finanțare: Majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de către Ministerul Finanțelor Publice la 5000000 mii lei.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
10	Anexa nr. 3/24 Ministerul Transporturilor Capitolul Priorități Strategice pe termen mediu ale Ministerului Transporturilor Subcapitolul Transport feroviar	Se propune suplimentarea bugetului cu suma de 9900 mii lei pentru finanțarea Regionalei CFR pentru pasajele Circumvalațiunii/Jiul și Popa Șapca Timișoara. <i>Autori :</i> <i>Vasile Blaga Senator PDL</i> <i>Alin Popoviciu Deputat PDL</i> <i>Cornel Sămărtinean Deputat PDL</i> <i>Grupurile Parlamentare ale PDL din Camera</i> <i>Deputaților și Senat</i>	Se solicită admiterea amendamentului pentru acest proiect prioritar al municipiului Timișoara în anul 2014, proiect derulat de către Ministerul Transporturilor și de unitățile de sub autoritatea acestuia. Sursa de finanțare: Majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de către Ministerul Finanțelor Publice la 5000000 mii lei.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
11	Anexa 3/24/29 Ministerul Transporturilor/ Capitol 84 - Transporturi/ Subcapitol 04/ Paragraf 02/ Transport cu metroul COD OBIECTIV 384 -	Suplimentarea bugetului cu suma de 200.000 mii lei pentru continuarea lucrărilor la extinderea liniei pe tronsonul Parc Bazilescu- Lac Străulești și Depoul de metrou Lac Străulești.	Extinderea Magistralei IV de Metrou reprezintă o prioritate strategică a Programului de Guvernare în scopul asigurării serviciului public social de transport cu metroul, realizării unui sistem modern și durabil de transport urban cu	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât

0	1	2	3	4
	MAGISTRALA IV DE METROU	<i>Autori: Gheorghe UDRIȘTE, deputat PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	metroul. Sursa de finanțare: încasările rezultate din creșterea accizei la benzina fără plumb și motorină.	sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
12	Anexa 3/24/29 Ministerul Transporturilor/ Capitol 84 - Transporturi/ Subcapitol 04/ Paragraf 02/ Transport cu metroul COD OBIECTIV 390 – Modernizarea instalațiilor pe magistralele I,II, III și TL de metrou	Suplimentarea bugetului cu suma de 50.000 mii lei pentru continuarea lucrărilor de modernizare a instalațiilor de ventilație generală și tehnologică, precum și pentru modernizarea sistemului de taxare automată. <i>Autori: Gheorghe UDRIȘTE, deputat PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Modernizarea instalațiilor de ventilație generală și tehnologică, precum și modernizarea sistemului de taxare automată în scopul creșterii siguranței în circulație a metroului, a creșterii calității confortului publicului călător concomitent cu creșterea eficienței prin mărirea gradului de colectare a tarifului de călătorie și implicit scăderea nivelului subvenției la taxa de călătorie. Sursa de finanțare: încasările rezultate din creșterea accizei la benzina fără plumb și motorină.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
13	Anexa 3/24/29 Ministerul Transporturilor/ Capitol 84 - Transporturi/ Subcapitol 04/ Paragraf 02/ Transport cu metroul COD OBIECTIV 828 – Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional „Henri Coandă” - Otopeni	Suplimentarea bugetului cu suma de 50.000 mii lei pentru continuarea implementării Proiectului privind legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional „Henri Coandă” – Otopeni. <i>Autori: Gheorghe UDRIȘTE, deputat PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Extinderea Magistralei VI de Metrou reprezintă o prioritate strategică a Programului de Guvernare în scopul asigurării serviciului public social de transport cu metroul, realizării unui sistem modern și durabil de transport urban cu metroul. Sursa de finanțare: încasările rezultate din creșterea accizei la benzina fără plumb și motorină.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
14	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Capitol 01 Cheltuieli Buget de Stat / Titlul VI Transferuri între	Majorarea cu suma de 59.755 mii lei pentru realizarea obiectivului DC 34 Ciceu Mihăiești – Ciceu Corabia, județul Bistrița-Năsăud	Infrastructura județului Bistrița-Năsăud este una precară, fiind situată pe ultimele locuri la nivel național. Suma propusă pentru	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea

0	1	2	3	4
	<p>unități ale administrației publice/ Alin 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere</p>	<p>Autori: <i>Deputat Ioan Oltean PDL</i> <i>Senator Daniel Cristian Florian PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i></p>	<p>suplimentarea bugetului în alocarea pe obiectiv este necesară în îmbunătățirea nivelului de trai al acestei comunități Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.</p>	<p>acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>
15	<p>Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Capitol 01 Cheltuieli Buget de Stat / Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ Alin 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere</p>	<p>Majorarea cu suma de 900 mii lei pentru realizarea obiectivului DC 35 A Ciceu Giurgești – Dumbrăveni, județul Bistrița-Năsăud</p> <p>Autori: <i>Deputat Ioan Oltean PDL</i> <i>Senator Daniel Cristian Florian PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i></p>	<p>Infrastructura județului Bistrița-Năsăud este una precară, fiind situată pe ultimele locuri la nivel național. Suma propusă pentru suplimentarea bugetului în alocarea pe obiectiv este necesară în îmbunătățirea nivelului de trai al acestei comunități Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.</p>	<p>Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>
16	<p>Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Capitol 01 Cheltuieli Buget de Stat / Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ Alin 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere</p>	<p>Majorarea cu suma de 165.000 mii lei pentru realizarea obiectivului DC 37 Dobric-Ciceu Poieni județul Bistrița-Năsăud</p> <p>Autori: <i>Deputat Ioan Oltean PDL</i> <i>Senator Daniel Cristian Florian PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i></p>	<p>Infrastructura județului Bistrița-Năsăud este una precară, fiind situată pe ultimele locuri la nivel național. Suma propusă pentru suplimentarea bugetului în alocarea pe obiectiv este necesară în îmbunătățirea nivelului de trai al acestei comunități Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.</p>	<p>Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
17	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Capitol 01 Cheltuieli Buget de Stat / Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ Alin 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Majorarea cu suma de 200 mii lei pentru realizarea obiectivului DC 43 Salva – Mănăstirea Izvorul Tămăduirii județul Bistrița-Năsăud <i>Autori:</i> <i>Deputat Ioan Oltean PDL</i> <i>Senator Daniel Cristian Florian PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Infrastructura județului Bistrița-Năsăud este una precară, fiind situată pe ultimele locuri la nivel național. Suma propusă pentru suplimentarea bugetului în alocarea pe obiectiv este necesară în îmbunătățirea nivelului de trai al acestei comunități Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
18	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Capitol 01 Cheltuieli Buget de Stat / Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ Alin 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Majorarea cu suma de 12.600 mii lei pentru realizarea obiectivului: 172 K Branistea județul Bistrița-Năsăud și 1.000 mii lei Str. Princ. Sat Orosfaia (reabilit.) județul Bistrița-Năsăud <i>Autori:</i> <i>Deputat Ioan Oltean PDL</i> <i>Senator Daniel Cristian Florian PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Infrastructura județului Bistrița-Năsăud este una precară, fiind situată pe ultimele locuri la nivel național. Suma propusă pentru suplimentarea bugetului în alocarea pe obiectiv este necesară în îmbunătățirea nivelului de trai al acestei comunități Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
19	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Capitol 01 Cheltuieli Buget de Stat / Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ Alin 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Majorarea cu suma de 29.727 mii lei pentru realizarea obiectivului DC 21B DJ 151-Țagu județul Bistrița-Năsăud <i>Autori:</i> <i>Deputat Ioan Oltean PDL</i> <i>Senator Daniel Cristian Florian PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera</i>	Infrastructura județului Bistrița-Năsăud este una precară, fiind situată pe ultimele locuri la nivel național. Suma propusă pentru suplimentarea bugetului în alocarea pe obiectiv este necesară în îmbunătățirea nivelului de trai al acestei comunități Sursa de finanțare: majorarea veniturilor	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu

0	1	2	3	4
		<i>Deputaților</i>	bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	este sustenabilă.
20	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Capitol 01 Cheltuieli Buget de Stat / Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ Alin 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Majorarea cu suma de 1.800 mii lei pentru realizarea obiectivului DJ 172 C Ilva Mică-Leșu județul Bistrița-Năsăud <i>Autori:</i> <i>Deputat Ioan Oltean PDL</i> <i>Senator Daniel Cristian Florian PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Infrastructura județului Bistrița-Năsăud este una precară, fiind situată pe ultimele locuri la nivel național. Suma propusă pentru suplimentarea bugetului în alocarea pe obiectiv este necesară în îmbunătățirea nivelului de trai al acestei comunități Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
21	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Capitol 01 Cheltuieli Buget de Stat / Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ Alin 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Majorarea cu suma de 5.750 mii lei pentru realizarea obiectivului DC 28 DN 17-Coasta, județul Bistrița-Năsăud <i>Autori:</i> <i>Deputat Ioan Oltean PDL</i> <i>Senator Daniel Cristian Florian PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Infrastructura județului Bistrița-Năsăud este una precară, fiind situată pe ultimele locuri la nivel național. Suma propusă pentru suplimentarea bugetului în alocarea pe obiectiv este necesară în îmbunătățirea nivelului de trai al acestei comunități Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
22	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Capitol 01 Cheltuieli Buget de Stat /	Majorarea cu suma de 800 mii lei pentru realizarea obiectivului DJ 172 Tronson Agriș, județul Bistrița-Năsăud	Infrastructura județului Bistrița-Năsăud este una precară, fiind situată pe ultimele locuri la nivel național. Suma propusă	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au

0	1	2	3	4
	Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ Alin 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	<p><i>Autori:</i> <i>Deputat Ioan Oltean PDL</i> <i>Senator Daniel Cristian Florian PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i></p>	<p>pentru suplimentarea bugetului în alocarea pe obiectiv este necesară în îmbunătățirea nivelului de trai al acestei comunități Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.</p>	<p>considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>
23	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Capitol 01 Cheltuieli Buget de Stat / Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ Alin 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	<p>Majorarea cu suma de 300 mii lei pentru realizarea obiectivului Modernizare drumuri principale Comuna Șanț, județul Bistrița-Năsăud</p> <p><i>Autori:</i> <i>Deputat Ioan Oltean PDL</i> <i>Senator Daniel Cristian Florian PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i></p>	<p>Infrastructura județului Bistrița-Năsăud este una precară, fiind situată pe ultimele locuri la nivel național. Suma propusă pentru suplimentarea bugetului în alocarea pe obiectiv este necesară în îmbunătățirea nivelului de trai al acestei comunități Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.</p>	<p>Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>
24	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Capitol 01 Cheltuieli Buget de Stat / Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ Alin 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	<p>Majorarea cu suma de 2.900 mii lei pentru realizarea obiectivului Reabilitare DC 16 Herina-Tonciu, județul Bistrița-Năsăud</p> <p><i>Autori:</i> <i>Deputat Ioan Oltean PDL</i> <i>Senator Daniel Cristian Florian PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i></p>	<p>Infrastructura județului Bistrița-Năsăud este una precară, fiind situată pe ultimele locuri la nivel național. Suma propusă pentru suplimentarea bugetului în alocarea pe obiectiv este necesară în îmbunătățirea nivelului de trai al acestei comunități Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5</p>	<p>Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
			miliarde de lei.	
25	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Capitol 01 Cheltuieli Buget de Stat / Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ Alin 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Majorarea cu suma de 2.000 mii lei pentru realizarea obiectivului Reabilitare drum comunal 38 A Târlișua – Șendroaia, județul Bistrița-Năsăud <i>Autori:</i> <i>Deputat Ioan Oltean PDL</i> <i>Senator Daniel Cristian Florian PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Infrastructura județului Bistrița-Năsăud este una precară, fiind situată pe ultimele locuri la nivel național. Suma propusă pentru suplimentarea bugetului în alocarea pe obiectiv este necesară în îmbunătățirea nivelului de trai al acestei comunități Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
26	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Capitol 01 Cheltuieli Buget de Stat / Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ Alin 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Majorarea cu suma de 1.000 mii lei pentru realizarea obiectivului Reabilitare drum comunal 38 B – Târlișua-Oarzina, județul Bistrița-Năsăud <i>Autori:</i> <i>Deputat Ioan Oltean PDL</i> <i>Senator Daniel Cristian Florian PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Infrastructura județului Bistrița-Năsăud este una precară, fiind situată pe ultimele locuri la nivel național. Suma propusă pentru suplimentarea bugetului în alocarea pe obiectiv este necesară în îmbunătățirea nivelului de trai al acestei comunități Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
27	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Capitol 01 Cheltuieli Buget de Stat / Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ Alin 13	Majorarea cu suma de 1.000 mii lei pentru realizarea obiectivului Reabilitare drum 507 comunal 38 C Târlișua-Racateșu, județul Bistrița-Năsăud <i>Autori:</i>	Infrastructura județului Bistrița-Năsăud este una precară, fiind situată pe ultimele locuri la nivel național. Suma propusă pentru suplimentarea bugetului în alocarea pe obiectiv este necesară în îmbunătățirea	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât

0	1	2	3	4
	Dezvoltarea infrastructurii rutiere	<i>Deputat Ioan Oltean PDL</i> <i>Senator Daniel Cristian Florian PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	nivelului de trai al acestei comunități Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
28	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Capitol 01 Cheltuieli Buget de Stat / Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ Alin 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Majorarea cu suma de 2.500 mii lei pentru realizarea obiectivului Reabilitare drum comunal 38 D Agrieș-Molișet, județul Bistrița-Năsăud <i>Autori:</i> <i>Deputat Ioan Oltean PDL</i> <i>Senator Daniel Cristian Florian PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Infrastructura județului Bistrița-Năsăud este una precară, fiind situată pe ultimele locuri la nivel național. Suma propusă pentru suplimentarea bugetului în alocarea pe obiectiv este necesară în îmbunătățirea nivelului de trai al acestei comunități Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
29	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Capitol 01 Cheltuieli Buget de Stat / Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ Alin 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Majorarea cu suma de 1.700 mii lei pentru realizarea obiectivului DC 27 A Chiraleș-Țigău-Sâniacob, județul Bistrița-Năsăud <i>Autori:</i> <i>Deputat Ioan Oltean PDL</i> <i>Senator Daniel Cristian Florian PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Infrastructura județului Bistrița-Năsăud este una precară, fiind situată pe ultimele locuri la nivel național. Suma propusă pentru suplimentarea bugetului în alocarea pe obiectiv este necesară în îmbunătățirea nivelului de trai al acestei comunități Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
30	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Capitol 01 Cheltuieli Buget de Stat / Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ Alin 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Majorarea cu suma de 11.000 mii lei pentru realizarea obiectivului Reabilitare drum comunal 16 Sângeorzu Nou-Bungard, județul Bistrița-Năsăud <i>Autori:</i> <i>Deputat Ioan Oltean PDL</i> <i>Senator Daniel Cristian Florian PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Infrastructura județului Bistrița-Năsăud este una precară, fiind situată pe ultimele locuri la nivel național. Suma propusă pentru suplimentarea bugetului în alocarea pe obiectiv este necesară în îmbunătățirea nivelului de trai al acestei comunități Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
31	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Capitol 01 Cheltuieli Buget de Stat / Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ Alin 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Majorarea cu suma de 500 mii lei pentru realizarea obiectivului Modernizare în asfaltare drum comunal Monor-Gledin DC 13, județul Bistrița-Năsăud <i>Autori:</i> <i>Deputat Ioan Oltean PDL</i> <i>Senator Daniel Cristian Florian PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Infrastructura județului Bistrița-Năsăud este una precară, fiind situată pe ultimele locuri la nivel național. Suma propusă pentru suplimentarea bugetului în alocarea pe obiectiv este necesară în îmbunătățirea nivelului de trai al acestei comunități Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
32	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Capitol 01 Cheltuieli Buget de Stat / Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ Alin 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Majorarea cu suma de 45.000 mii lei pentru realizarea obiectivului Modernizare drum comunal DC 33 Mintiu-Taur, județul Bistrița-Năsăud <i>Autori:</i> <i>Deputat Ioan Oltean PDL</i> <i>Senator Daniel Cristian Florian PDL</i>	Infrastructura județului Bistrița-Năsăud este una precară, fiind situată pe ultimele locuri la nivel național. Suma propusă pentru suplimentarea bugetului în alocarea pe obiectiv este necesară în îmbunătățirea nivelului de trai al acestei comunități Sursa de finanțare: majorarea veniturilor	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu

0	1	2	3	4
		<i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	este sustenabilă.
33	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Capitol 01 Cheltuieli Buget de Stat / Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ Alin 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Majorarea cu suma de 25.000 mii lei pentru realizarea obiectivului Modernizare drum comunal 40 B Nimigea de Jos - Nimigea de Sus, județul Bistrița-Năsăud <i>Autori:</i> <i>Deputat Ioan Oltean PDL</i> <i>Senator Daniel Cristian Florian PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Infrastructura județului Bistrița-Năsăud este una precară, fiind situată pe ultimele locuri la nivel național. Suma propusă pentru suplimentarea bugetului în alocarea pe obiectiv este necesară în îmbunătățirea nivelului de trai al acestei comunități Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
34	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Capitol 01 Cheltuieli Buget de Stat / Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ Alin 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Majorarea cu suma de 11.000 mii lei pentru realizarea obiectivului Reabilitare drum comunal DC 6 B Rusu Bârgăului-Valea Poienii, județul Bistrița-Năsăud <i>Autori:</i> <i>Deputat Ioan Oltean PDL</i> <i>Senator Daniel Cristian Florian PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Infrastructura județului Bistrița-Năsăud este una precară, fiind situată pe ultimele locuri la nivel național. Suma propusă pentru suplimentarea bugetului în alocarea pe obiectiv este necesară în îmbunătățirea nivelului de trai al acestei comunități Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
35	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Capitol 01 Cheltuieli Buget de Stat /	Majorarea cu suma de 9.000 mii lei pentru realizarea obiectivului Reabilitare DC 12 A Rustior-Lunca, județul Bistrița-Năsăud	Infrastructura județului Bistrița-Năsăud este una precară, fiind situată pe ultimele locuri la nivel național. Suma propusă	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au

0	1	2	3	4
	Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ Alin 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	<p><i>Autori:</i> <i>Deputat Ioan Oltean PDL</i> <i>Senator Daniel Cristian Florian PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i></p>	<p>pentru suplimentarea bugetului în alocarea pe obiectiv este necesară în îmbunătățirea nivelului de trai al acestei comunități Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.</p>	<p>considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>
36	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Capitol 01 Cheltuieli Buget de Stat / Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ Alin 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	<p>Majorarea cu suma de 8.000 mii lei pentru realizarea obiectivului Reabilitare drum comunal DC 11 DJ 173- Ardan, județul Bistrița-Năsăud</p> <p><i>Autori:</i> <i>Deputat Ioan Oltean PDL</i> <i>Senator Daniel Cristian Florian PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i></p>	<p>Infrastructura județului Bistrița-Năsăud este una precară, fiind situată pe ultimele locuri la nivel național. Suma propusă pentru suplimentarea bugetului în alocarea pe obiectiv este necesară în îmbunătățirea nivelului de trai al acestei comunități Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.</p>	<p>Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>
37	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Capitol 01 Cheltuieli Buget de Stat / Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ Alin 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	<p>Majorarea cu suma de 8.000 mii lei pentru realizarea obiectivului Reabilitare DC 2 E Rebra-Valea Lungă, județul Bistrița-Năsăud</p> <p><i>Autori:</i> <i>Deputat Ioan Oltean PDL</i> <i>Senator Daniel Cristian Florian PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i></p>	<p>Infrastructura județului Bistrița-Năsăud este una precară, fiind situată pe ultimele locuri la nivel național. Suma propusă pentru suplimentarea bugetului în alocarea pe obiectiv este necesară în îmbunătățirea nivelului de trai al acestei comunități Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5</p>	<p>Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
			miliarde de lei.	
38	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Capitol 01 Cheltuieli Buget de Stat / Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ Alin 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Majorarea cu suma de 500 mii lei pentru realizarea obiectivului Punte pietonală str. Petru Maior, mun. Bistrița județul Bistrița-Năsăud <i>Autori:</i> <i>Deputat Ioan Oltean PDL</i> <i>Senator Daniel Cristian Florian PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Infrastructura județului Bistrița-Năsăud este una precară, fiind situată pe ultimele locuri la nivel național. Suma propusă pentru suplimentarea bugetului în alocarea pe obiectiv este necesară în îmbunătățirea nivelului de trai al acestei comunități Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
39	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Capitol 01 Cheltuieli Buget de Stat / Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ Alin 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Majorarea cu suma de 3.000 mii lei pentru realizarea obiectivului Amenajare în modernizare str. Slătiniței de la Km. 0+367 la Km 5+172 , mun. Bistrița județul Bistrița-Năsăud <i>Autori:</i> <i>Deputat Ioan Oltean PDL</i> <i>Senator Daniel Cristian Florian PDL</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Infrastructura județului Bistrița-Năsăud este una precară, fiind situată pe ultimele locuri la nivel național. Suma propusă pentru suplimentarea bugetului în alocarea pe obiectiv este necesară în îmbunătățirea nivelului de trai al acestei comunități Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
40	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Capitol 01 Cheltuieli Buget de Stat / Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ Alin 13	Majorarea cu suma de 2.000 mii lei pentru realizarea obiectivului Amenajare în modernizare str. Ghinzii de la Km. 1+887 la Km 5+698, județul Bistrița-Năsăud <i>Autori:</i>	Infrastructura județului Bistrița-Năsăud este una precară, fiind situată pe ultimele locuri la nivel național. Suma propusă pentru suplimentarea bugetului în alocarea pe obiectiv este necesară în îmbunătățirea	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât

0	1	2	3	4
	Dezvoltarea infrastructurii rutiere	<i>Deputat Ioan Oltean PDL Senator Daniel Cristian Florian PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	nivelului de trai al acestei comunități Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
41	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Capitol 01 Cheltuieli Buget de Stat / Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ Alin 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Majorarea cu suma de 1.000 mii lei pentru realizarea obiectivului Amenajare legatura din str. Libertății spre zona Zăvoaie, inclusiv construirea podului Berăriei peste râul Bistrița, județul Bistrița-Năsăud <i>Autori: Deputat Ioan Oltean PDL Senator Daniel Cristian Florian PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Infrastructura județului Bistrița-Năsăud este una precară, fiind situată pe ultimele locuri la nivel național. Suma propusă pentru suplimentarea bugetului în alocarea pe obiectiv este necesară în îmbunătățirea nivelului de trai al acestei comunități Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
42	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Capitol 01 Cheltuieli Buget de Stat / Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ Alin 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Majorarea cu suma de 500 mii lei pentru realizarea obiectivului sens giratoriu la intersecția între DN 1C (Dej-Baia Mare) și DN 17 (Dej –Dnc Bistrița), județul Bistrița-Năsăud <i>Autori: Deputat Ioan Oltean PDL Senator Daniel Cristian Florian PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Introducerea unui sens giratoriu între DN 1C(Dej-Baia Mare) și DN 17 (Dej – Dnc-Bistrița) va contribui la fluidizarea traficului zonal și la eliminarea unor posibile blocaje în cadrul intersecției. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
43	Anexa 3/13 Ministerul Transporturilor/ Capitol 8401 Transporturi /Grupa	Majorarea cu suma de 60.000 mii lei a alocării bugetare pentru anul 2014.	Podul distrus de inundații asigura legătura directă dintre România cu statele din sudul Europei. În momentul de față trenurile	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au

0	1	2	3	4
	56 Titlul VIII Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare/Alineatul 01 Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională/ Proiectul 3129 Redeschiderea circulației feroviare pe podul nou de cale ferată peste râul Argeș, linia cf București-Giurgiu, între stațiile CF Vidra și Gradistea	<i>Autori:</i> <i>Deputat Alexandru Nazare, PDL de Brăila</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	trebuie să ocolească 72 de km. Proiectul are finanțare din fonduri europene și asigurarea în bugetul pe anul viitor al fondurilor pentru avans ar asigura începerea lucrărilor. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
44	Anexa 3/13 Ministerul Transporturilor/ Capitol 8401 Transporturi /Grupa 56 Titlul VIII Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare/Alineatul 03 Programe din Fondul de Coeziune/ Proiectul 1510 Reabilitarea liniei de CF Brașov - Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză max.de 160 km/h, tronsonul: Coșlariu – Sighișoara (CN CFR)	Majorarea cu suma de 200.000 mii lei a alocării bugetare pentru anul 2014. <i>Autori:</i> <i>Deputat Alexandru Nazare, PDL de Brăila</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Proiectul include 3 tronsoane care aveau termen de finalizare anul 2014. Este necesară suplimentarea alocării financiare pentru urgentarea lucrărilor. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
45	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor -	În Județul Sălaj, propun alocarea sumei de 450.000 mii lei pentru demararea lucrărilor la	Suma este necesară pentru demararea lucrărilor la tronsonul 7 Mihailesti-Suplacu	Membrii celor două comisii, cu votul

0	1	2	3	4
	<p>Capitolul Priorități Strategice pe termen mediu ale Ministerului Transporturilor</p> <p>Subcapitolul Programul Operațional Sectorial - Transport</p>	<p>tronul 7 Mihailesti-Suplacu de Barcau(75,48 km) din Autostrada Transilvania.</p> <p><i>Autori: Deputat PDL Bode Lucian Nicolae</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i></p>	<p>de Barcau(75,48 km) din Autostrada Transilvania.</p> <p>Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de Ministerul Finanțelor Publice la 5.000.000 mii lei</p>	<p>majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>
46	<p>Anexa 3/24/ Ministerul Transporturilor/ Capitolul 001, Titlul 1, Art 28</p>	<p>Majorarea sumei aferente cheltuielilor pentru întreținerea infrastructurii feroviare publice din bugetul Ministerului Transporturilor, respectiv Anexa 3/24 din Legea Bugetului de Stat, cu suma de 500 mii lei.</p> <p><i>Autorii amendamentului: Deputat PDL Petru MOVILĂ și Grupul Parlamentar al PDL din Camera Deputaților</i></p>	<p>Majorarea sumei cu 500 mii lei în vederea modernizării trecerii la nivel cu cale ferată și instalarea unei bariere în satul Uricani, comuna Miroslava în vederea prevenirii accidentelor mortale, dat fiind faptul că este una dintre cele mai periculoase treceri la nivel cu cale ferată, unde s-au înregistrat în ultimii doi ani nu mai puțin de 20 de decese.</p> <p>Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de Ministerul Finanțelor Publice la 5.000.000 mii lei</p>	<p>Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>
47	<p>Anexa 3/24/01 Ministerul Transporturilor</p>	<p>Se solicită suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor cu suma de 2.300.000 mii lei.</p> <p><i>Autorul amendamentului: Deputat Mircea TOADER, Senator Anca BOAGIU</i> <i>Grupul parlamentar al PDL din Camera Deputaților</i></p>	<p>Sumele suplimentare la bugetul Ministerului Transporturilor vor fi repartizate după cum urmează: 1.000.000 mii lei la TITLUL VIII PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE și 1.300.000 mii lei TITLUL XI CHELTUIELI AFERENTE</p>	<p>Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
			<p>PROGRAMELOR CU FINANTARE RAMBURSABILA.</p> <p>Acest amendament urmărește creșterea reală a absorbției fondurilor europene și asigurarea fluxului de plăți conform cash-flow de lucrări.</p> <p>Sursa de finanțare: Veniturile obținute din taxa de 7 eurocenți pe litru de carburant, care se aplică de la 1 ianuarie 2014, în scopul asigurării resurselor financiare pentru construirea de infrastructură rutieră și din redistribuirea sumelor de la Anexa 3/15 Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice/Capitol 01 Locuințe, servicii și dezvoltare publică/ Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/Alin 37 Subprogramul infrastructura la nivel județean.</p>	
48	Anexa nr. 3/24 Ministerul Transporturilor	<p>Se propune suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor cu suma de 100.000 mii lei pentru reabilitarea Gării Ițcani, Municipiul Suceava, Județul Suceava</p> <p><i>Autori:</i> <i>Senator PDL Gheorghe Flutur</i> <i>Deputat PDL Sanda-Maria Ardeleanu</i> <i>Deputat PDL Ioan Balan</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i></p>	<p>Se solicită admiterea amendamentului ca urmare a faptului că Gara Ițcani datează din 1871 și este o clădire monument istoric care necesită o urgentă reabilitare. Gara Ițcani a suferit grave deteriorări, iar asupra ei nu s-a intervenit cu reparații importante deși au fost elaborate proiecte și expertize.</p> <p>Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de MFP la 5.000.000 mii lei.</p>	<p>Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
49	Anexa 3/24/02/cap 5001/grupa51/art.01/alin 01 Ministerul Transporturilor	Se propune alocarea sumei de 540.000 mii lei pentru proiectul Pistă de decolare – aterizare de 3.500 M la Aeroportul Internațional Cluj Napoca <i>Autor:</i> <i>Senator PDL Alin Tișe</i> <i>Grupurile parlamentare PDL din Camera Deputaților și Senat.</i>	În acest moment este finalizată construcția primei părți a pistei – 2.100 m, și este necesară continuarea lucrărilor pînă la lungimea totală de 3.500 m, astfel încît aeroportul să poată deservi toate tipurile de aeronave. Sursa de finanțare: Majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea și impozite și taxe estimate de MF la 5 miliarde lei	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucît sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
50	Anexa 3/24/02/cap 5001/grupa51/art.02/alin 13- Dezvoltarea infrastructurii rutiere Ministerul Transporturilor	Se propune alocarea sumei de 670.000 mii lei pentru continuarea lucrărilor la Autostrada Transilvania - tronsonul Cluj Vest - Mihăiești (24 km) <i>Autor:</i> <i>Senator PDL Alin Tișe</i> <i>Grupurile parlamentare PDL din Camera Deputaților și Senat.</i>	Lungime: 24 km Finanțare: bugetul de stat Valoare estimată: 148,9 milioane euro Stadiul actual: proiect aprobat Sursa de finanțare: Majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea și impozite și taxe estimate de MF la 5 miliarde lei	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucît sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
51	Anexa 3/24/02/cap 5001/grupa51/art.02/alin 13- Dezvoltarea infrastructurii rutiere Ministerul Transporturilor	Se propune alocarea sumei de 3.300.000 mii lei pentru continuarea lucrărilor la Autostrada Transilvania - tronsonul Mihăiești - Suplacu de Barcău și tronsonul Suplacu de Barcău – Borș <i>Autor:</i> <i>Senator PDL Alin Tișe</i> <i>Grupurile parlamentare PDL din Camera Deputaților și Senat.</i>	Secțiunea Suplacu de Barcău - Borș Lungime: 64,5 km Finanțare: bugetul de stat Valoare estimată: 245,3 milioane euro Stadiu actual: realizat 47,2% Tronsonul Mihăiești - Suplacu de Barcău Lungime: 76 km Finanțare: bugetul de stat Valoare estimată: 488,5 milioane euro Sursa de finanțare: Majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucît sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
			urma reorganizării ANAF și din majorarea și impozite și taxe estimate de MF la 5 miliarde lei	
52	Anexa 3/24/02/cap 5001/grupa51/art.02/alin 13-Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Se propune alocarea sumei de 100.000 mii lei pentru proiectul Centrura ocolitoare a municipiului Cluj Napoca, tronsonul Calea Turzii – Borhanci și Tronsonul Calea Turzii – Mănăstur (Centura ocolitoare Sud Cluj Napoca) <i>Autor:</i> <i>Senator PDL Alin Tișe</i> <i>Grupurile parlamentare PDL din Camera Deputaților și Senat.</i>	Pentru finalizarea infrastructurii ocolitoare a municipiului Cluj Napoca, este imperios necesar să se finalizeze și aceste 2 tronsoane restante din varianta ocolitoare Sud, astfel încât să potă fi eliminat din oraș traficul greu și cel de tranzit, care produc deteriorarea majoră a străzilor internea căror valoare și frecvență în reparații sunt foarte costisitoare pentru municipiul Cluj Napoca. Se propune suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor la Anexa 3/24/02/cap 5001/grupa51/art.02/alin 13-Dezvoltarea infrastructurii rutiere cu suma de 100.000 mii lei Sursa de finantare: Majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea și impozite și taxe estimate de MF la 5 miliarde lei	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
53	Anexa 3/24/02/cap 5001/grupa51/art.01/alin 01 Ministerul Transporturilor	Se propune suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor la Anexa 3/24/02/cap 5001/grupa51/art.01/alin 01 cu suma de 1.800 mii lei pentru realizare obiectiv: Pod peste raul Aries pe DN15 Municipiul Turda, Județul Cluj	Se solicită admiterea amendamentului pentru asigurarea finantarii de la bugetul de stat in vederea reconstruirii podului peste raul Aries pe DN15. Podul existent prezinta probleme grave de siguranta in exploatare, traficul fiind restrictionat pe o singura banda. Cea mai recenta expertiza recomanda inchiderea traficului, ceea ce ar duce la grave perturbari ale circulatiei pe	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
		<p><i>Autor:</i> <i>Senator PDL Alin Tișe</i> <i>Grupurile parlamentare PDL din Camera Deputaților și Senat.</i></p>	<p>DN15 Se propune suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor la Anexa 3/24/02/cap 5001/grupa51/art.02/alin 13-Dezvoltarea infrastructurii rutiere cu suma de 1.800 mii lei Sursa de finanțare: Majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea și impozite și taxe estimate de MF la 5 miliarde lei</p>	
54	<p>Anexa 3/24/02/cap 5001/grupa51/art.01/alin 01 Ministerul Transporturilor</p>	<p>Se propune alocarea sumei de 540.000 mii lei pentru proiectul <i>Pistă de decolare – aterizare de 3.500 M la Aeroportul Internațional Cluj Napoca</i></p> <p><i>Autor:</i> <i>Senator PDL Alin Tișe</i> <i>Grupurile parlamentare PDL din Camera Deputaților și Senat.</i></p>	<p>În acest moment este finalizată construcția primei părți a pistei – 2.100 m, și este necesară continuarea lucrărilor până la lungimea totală de 3.500 m, astfel încât aeroportul să poată deservi toate tipurile de aeronave. Sursa de finanțare:Majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea și impozite și taxe estimate de MF la 5 miliarde lei</p>	<p>Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>
55	<p>Anexa 3/24/02/cap 5001/grupa51/art.02/alin 13-Dezvoltarea infrastructurii rutiere Ministerul Transporturilor</p>	<p>Majorarea cu suma de 31.931.000 lei pentru reabilitarea străzilor Europa și Dumbravei, pe traseul drumului de centură al municipiului Baia Mare. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea și impozite și taxe estimate de MF la 5 miliarde lei</p>	<p>Proiectul are întocmit studiul de fezabilitate și proiectul tehnic. Valoarea investiției este de 31.931.000 lei Primăria nu dispune de resurse financiare suficiente.</p>	<p>Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
		<i>Autorul amendamentului: senator Ciprian Mihai Rogojan</i>		
56	Anexa nr.3/24/02 Ministerul Transporturilor / Capitol 5001 / Grupa/titlu / 55 / Titlul VII Alte transferuri / Articol 01 A Transferuri interne / Alineat 29 Reparații curente aferente infrastructurii feroviare publice	Reabilitarea stațiilor de cale ferată, situate în Centrul Vechi și cartierul Bărbăteni, din municipiul Lupeni, județul Hunedoara, în valoare de 1.000 mii lei. <i>Autor:</i> <i>Senator Haralambie Vochitoiu</i> <i>Grupul parlamentar PP-DD din Senat</i>	Se solicită admiterea amendamentului întrucât aceste obiective se află într-o stare avansată de degradare. Sursa de finanțare: capitolul 5001.55.7.01.29	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
57	Anexa nr.3/24/02 Ministerul Transporturilor / Capitol 5001 / Grupa/titlu / 55 / Titlul VII Alte transferuri	Continuarea lucrărilor la DN 66A, Câmpu lui Neag – Herculane, din orașul Uricani, județul Hunedoara în valoare de 950.000 mii lei. <i>Autor:</i> <i>Senator Haralambie Vochițoiu</i> <i>Grupul parlamentar PP-DD din Senat</i>	Se solicită admiterea amendamentului pentru continuarea lucrărilor de investiții deoarece a mai rămas un tronson de 19 km de mare dificultate prin care se face legătura între Uricani și Herculane, deschiderea Văii Jiului către zona de vest a țării și dezvoltare economică . Sursa de finanțare: capitolul 5001.55.7	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
58	Anexa nr.3/24/02 Ministerul Transporturilor / Capitol 5001 / Grupa/titlu / 55 / Titlul VII Alte transferuri / Articol 01 A Transferuri interne / Alineat 29 Reparații curente aferente infrastructurii feroviare publicel	Reabilitarea stație de cale ferată, din municipiul Petroșani, județul Hunedoara, în valoare de 6.000 mii lei. <i>Autor:</i> <i>Senator Haralambie Vochițoiu</i> <i>Grupul parlamentar PP-DD din Senat</i>	Se solicită admiterea amendamentului întrucât acest obiectiv se află într-o stare avansată de degradare. Sursa de finanțare: capitolul 5001.55.7.01.29	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
59	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor cap. 5000	Din suma prevăzută se alocă 40 de milioane de euro pentru realizarea investiției Dezvoltarea și Modernizarea Aeroportului Internațional Iași <i>Inițiator:</i> <i>Senator PP DD Agrigoroaei Ionel</i> <i>Grupul Parlamentar PPDD</i>	Modernizarea Aeroportului Iași este o investiție vitală, de prioritate maximă pentru județul Iași și pentru toată zona de Dezvoltare Nord Est. În prezent, la Iași nu pot ateriza decât aeronave de capacitate mică iar cursele sunt limitate. Sursa de finanțare: Fonduri Guvernamentale	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
60	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor cap. 5000	Din suma prevăzută se alocă 40 de milioane de euro pentru realizarea investiției Autostrada Iasi-Tg Mures <i>Inițiator:</i> <i>Senator PP DD Agrigoroaei Ionel</i> <i>Grupul Parlamentar PPDD</i>	Realizarea autostrazii o investiție vitală, de prioritate maximă pentru județul Iași și pentru toată zona de Dezvoltare Nord Est. Sursa de finanțare: Fonduri Guvernamentale	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
61	Anexa 3/24 Departamentul pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine	Se solicită suplimentarea bugetului alocat Ministerului pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine cu suma de 80.000 mii lei la Anexa 3/24/15 – pentru realizarea „Centurii municipiului Rădăuți”, Județul Suceava. <i>Autor:</i> <i>Senator PP-DD Steliana Vasilica MIRON</i>	Se solicită admiterea amendamentului pentru începerea execuției lucrărilor la obiectivul „Centura municipiului Rădăuți” prin realizarea tronsonului DN17A și calea ferată sensul giratoriu de la kilometrul 13+026, traversează DN17A și calea ferată 515 Dornești – Nisipitu și ajunge la km 16+579 (km. 0+000 al centurii Municipiului Rădăuți) și are o lungime de 3,553 km și a tronsonului R1, pleacă din DN2H la km. 0+000, traversează pârâul Sucevița și ajunge într-un sens giratoriu la km. 5+417 (intersecția cu DN17A) și preia traficul de tranzit ce vine de pe DN2 din	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
			<p>direcția Suceava, ajunge în localitatea Marginea, de unde se împarte pe DN2E (Vicov, Straja, Putna) sau DN17A (Sucevița, Câmpulung Moldovenesc, Moldovița, Iacobeni). Din Iacobeni, traficul se divide pe DN18 spre Sighetul Marmației – Baia Mare sau pe DN17 Vatra Dornei spre Ardeal.</p> <p>Traseul Centurii municipiului Rădăuți are o lungime de 16.579 km și a fost împărțită în 4 sectoare (împărțirea în tronsoane a fost făcută astfel încât să se poată începe execuția lucrărilor în funcție de fondurile).</p> <p>Precizăm că amendamentul propus are ca bază H.G. Nr. 175/13.03.2012 prin care s-a declanșat procedura de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere a lucrării de utilitate publică „Centura municipiului Rădăuți” și până în prezent s-au parcurs majoritatea etapelor stipulate în Legea Nr. 255/2010 și a Normelor de aplicare aprobate prin H.G. Nr. 53/12.01.2011.</p> <p>Prin realizarea acestui obiectiv se elimină traficul greu din municipiu, decongestionându-se traficul.</p> <p>De asemenea, proiectul are o implicații deosebite în dezvoltarea economică a localității.</p>	
62	Anexa 3/24/29 Ministerul Transporturilor	Se solicită suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor cu suma de 12.000 mii lei pentru realizarea obiectivului de investiții „Electrificare linie cale ferată Doaga-	Se impune suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor pentru realizarea obiectivului de investiții „Electrificare linie cale ferată Doaga-	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea

0	1	2	3	4
		<p>Tecuci-Barboși inclusiv Dispecer feroviar Galați”</p> <p><i>Autorul amendamentului: Deputat Mircea TOADER</i> <i>Grupul parlamentar al PDL din Camera Deputaților</i></p>	<p>Tecuci-Barboși inclusiv Dispecer feroviar Galați” – COD OBIECTIV 421 – deoarece suma proiectată pentru anul 2014 este insuficientă pentru continuarea lucrărilor. Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Transporturilor cu suma de 12.000 mii lei la Grupa 55/ Titlul VII Alte Transferuri</p>	<p>acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>
63	<p>Anexa 3/24/29 Ministerul Transporturilor</p>	<p>Se solicită suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor cu suma de 10.000 mii lei pentru realizarea obiectivului de investiții „Cheu vertical dana 31 din Portul Bazin Docuri Galați”</p> <p><i>Autorul amendamentului: Deputat Mircea TOADER</i> <i>Grupul parlamentar al PDL din Camera Deputaților</i></p>	<p>Se impune suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor pentru realizarea obiectivului de investiții „Cheu vertical dana 31 din Portul Bazin Docuri Galați” – COD OBIECTIV 827 – deoarece pentru anul 2014 nu este prevăzută nici o sumă pentru continuarea lucrărilor.</p> <p>Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Transporturilor cu suma de 10.000 mii lei la Capitolul 6700/Grupa 51/ Titlul VI Transferuri între unități ale administrație publice</p>	<p>Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>
64	<p>Anexa 3/24/29 Ministerul Transporturilor</p>	<p>Se solicită suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor cu suma de 500.000 mii lei la Paragraful 01 / Transport pe calea ferată</p> <p><i>Autorul amendamentului: Deputat Mircea TOADER, Senator Anca BOAGIU</i> <i>Grupul parlamentar al PDL din Camera Deputaților</i></p>	<p>Se impune bugetului Ministerului Transporturilor cu suma de 500.000 mii lei la Paragraful 01 / Transport pe calea ferată în vederea realizării lucrărilor demarate și licitate în anii anteriori, în curs de execuție și pentru asigurarea fluxului de plăți conform cash-flow de lucrări. Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice Anexa 3/15/Capitol 01 Locuințe, servicii și dezvoltare publică/</p>	<p>Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
			Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/Alin 37 Subprogramul infrastructura la nivel județean	
65	Anexa nr. 3/ 35 / 02 Ministerul Economiei	Reabilitarea zonei industriale Zlatna, pentru înființarea unui parc industrial. Se propune alocarea sumei de 11.167,18 mii lei <i>Autor: senator Alexandru Pereș Grupul Parlamentar al PDL din Senatul României</i>	Stimularea creșterii economice și crearea de locuri de muncă. Sursa de finanțare: Majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea și impozite și taxe estimate de MF la 5 miliarde lei	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
66	Legea bugetului de stat pe 2014, Anexa 3/24, Ministerul Transporturilor	Alocarea sumei de 70.000 mii lei pentru realizarea Șoselei de Centură a municipiului Pașcani. <i>Autori: Senator: Florin Constantinescu Deputat: Neculai Rățoi</i>	Este necesară realizarea acestei Șosele de centură a Pașcaniului pentru modernizarea infrastructurii Sursa de finanțare: Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului	Membrii celor două comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

Comisia pentru politică economică,
reformă și privatizare
Nr.4c-1/325/22.11.2013

Comisia economică, industrii
și servicii
Nr.XX/573/22.11.2013

Comisia pentru industrii și servicii
Nr.4c-3/486/22.11.2013

Comisia pentru privatizare și
administrarea activelor statului
Nr.XXI/165/22.11.2013

AVIZ COMUN

asupra Legii bugetului de stat pe anul 2014

*În conformitate cu prevederile art.21 din Regulamentul activităților comune ale Camerei Deputaților și Senatului, republicat, Comisia pentru politică economică, reformă și privatizare și Comisia pentru industrii și servicii din cadrul Camerei Deputaților și Comisia economică, industrii și servicii și Comisia pentru privatizare și administrarea activelor statului din cadrul Senatului au fost sesizate, spre dezbateră și avizare, cu **Proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2014**, trimis de Guvern.*

Potrivii prevederilor art.61 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, și art.67 din Regulamentul Senatului, cu modificările și completările ulterioare, Comisiile au dezbătut proiectul de lege, menționat mai sus, în ședința din 22 noiembrie 2013.

*Cele patru comisii au analizat Proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2014 și anexa acestuia cu privire la proiectul de buget al **Secretariatului General al Guvernului**, respectiv anexa nr.3/13/29.*

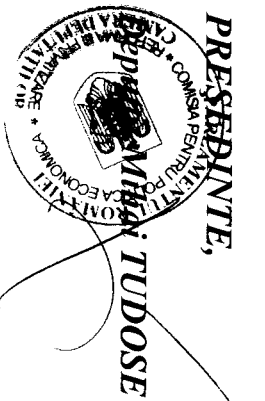
La lucrările Comisilor reunite au participat, în calitate de invitați, reprezentanți ai Ministerului Finanțelor Publice și Secretariatului General al Guvernului.

În urma dezbaterilor, cu majoritate de voturi, proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2014 și anexa la acesta cu privire la proiectul de buget al Secretariatului General al Guvernului, respectiv anexa nr. 3/13/29, a fost avizat favorabil.

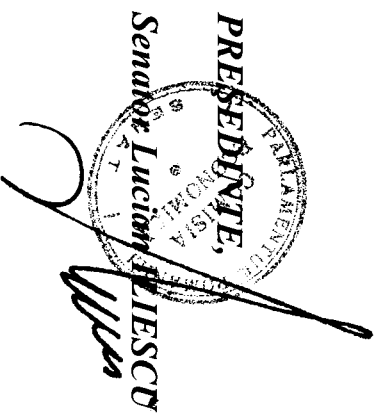
Amendamentele respinse sunt redate în anexa la prezentul Aviz.

În raport cu obiectul și conținutul său inițiativa legislativă face parte din categoria legilor ordinare.

PREȘEDINTE,
Deputat MIHAEL TUDOSE

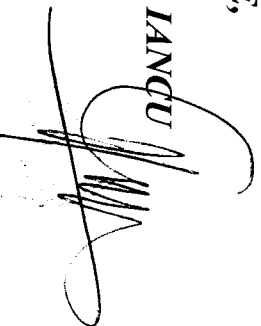


PREȘEDINTE,
Senator Lucian PÎESCU



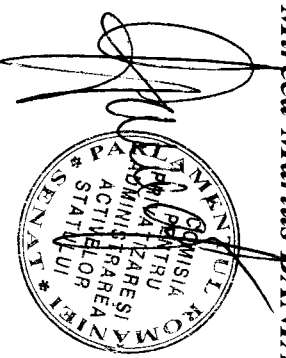
PREȘEDINTE,

Deputat Iulian IANCU



PREȘEDINTE,

Senator Mircea-Marius BANIAS



AMENDAMENTE RESPINSE

asupra proiectului Legii bugetului de stat pe anul 2014 Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/sursa de finanțare	Motivația respingerii
0	1	2	3	4
1	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului Cod obiectiv 415 Autostrada Brașov-Cluj-Borș Propuneri 2014..... 256.522 mii lei	Solicităm suplimentarea sumelor alocate acestei investiții cu suma de 543.478 mii lei și includerea destinației sumei totale de 800.000 mii lei pentru tronsonul 3C Borș-Suplacu de Barcău Propuneri 2014..... 800.000 mii lei <i>Autori: Cseke Attila, Szabó Ödön, Erdei D. István – deputați UDMR Biró Rozália, Végh Alexandru – senatori UDMR</i>	Suplimentarea fondurilor este necesară pentru finanțarea tronsonului Cluj-Napoca-Oradea, o parte din acesta fiind deja aprobat, iar termenul de finalizare depășit. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
2	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului Cod obiectiv 415 Autostrada Brașov-Cluj-Borș Propuneri 2014..... 256.522 mii lei	Solicităm includerea expresă a destinației sumei pentru tronsonul 3C Borș-Suplacu de Barcău Cod obiectiv 415 Autostrada Brașov-Cluj-Borș Propuneri 2014..... 256.522 mii lei <i>Autori: Cseke Attila, Szabó Ödön, Erdei D. István – deputați UDMR Biró Rozália, Végh Alexandru – senatori UDMR</i>	Suplimentarea fondurilor este necesară pentru finanțarea tronsonului Cluj-Napoca-Oradea, o parte din acesta fiind deja aprobat, iar termenul de finalizare depășit. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator

				nu este sustenabilă.
--	--	--	--	----------------------

0	1	2	3	4
3	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului Cod obiectiv 980 Varianta ocolitoare Săcueni Propuneri 2014 credite bugetare 23.917 mii lei	Solicităm suplimentarea sumei prevăzute cu 15.000 mii lei Propuneri 2014 credite bugetare 38.917 mii lei <i>Autori: Cseke Attila, Szabó Ödön, Erdei D. István – deputați UDMR</i> <i>Biró Rozália, Végh Alexandru – senatori UDMR</i>	Suma este necesară finalizării investiției. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
4	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului Introducerea unei fișe de investiții noi Refacere și consolidare DN19B Săcueni (jud. Bihor) – Nușfalău (jud. Sălaj) 56 km	Solicităm alocarea sumei de 87.000 mii lei <i>Autori: Cseke Attila, Szabó Ödön, Erdei D. István – deputați UDMR</i> <i>Biró Rozália, Végh Alexandru – senatori UDMR</i>	Starea drumului DN19B justifică suma solicitată, acesta având nevoie de consolidare. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
5	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului Introducerea unei fișe de investiții noi Modernizare DN19E Biharea – Chiribiș 38,91 km	Solicităm alocarea sumei de 22.000 mii lei <i>Autori: Cseke Attila, Szabó Ödön, Erdei D. István – deputați UDMR</i> <i>Biró Rozália, Végh Alexandru – senatori UDMR</i>	Starea drumului DN19E justifică suma solicitată, acesta având nevoie urgentă de lucrări de modernizare. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este

0	1	2	3	4
				sustenabilă.
6	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului COD OBIECTIV 982 Reabilitare DN1H Zalău – Aleșd (km 0+000 - km 69+334) Propuneri 2014....40.000 mii lei	Solicităm suplimentarea sumei prevăzute cu 25.000 mii lei Reabilitare DN1H Zalău – Aleșd (km 0+000 - km 69+334) Propuneri 2014.... 65.000 mii lei <i>Autori: Cseke Attila, Szabó Ödön, Erdei D. István – deputați UDMR</i> <i>Biró Rozália, Végh Alexandru – senatori UDMR</i>	Drumul are nevoie urgentă de reabilitare din cauza structurii de rezistență deteriorate. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
7	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului Introducerea unei fișe de investiții noi Variantă ocolitoare Salonta	Solicităm alocarea sumei de 20.000 mii lei <i>Autori: Cseke Attila, Szabó Ödön, Erdei D. István – deputați UDMR</i> <i>Biró Rozália, Végh Alexandru – senatori UDMR</i>	Proiectul este necesar fluidizării traficului în zonă, diminuării poluării în localitate și evitării ca autovehiculele de mare tonaj să traverseze orașul dacă au altă destinație. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
8	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului Introducerea unei fișe de investiții noi Variantă ocolitoare Valea lui Mihai	Solicităm alocarea sumei de 5.000 mii lei <i>Autori: Cseke Attila, Szabó Ödön, Erdei D. István – deputați UDMR</i> <i>Biró Rozália, Végh Alexandru – senatori UDMR</i>	Proiectul este necesar fluidizării traficului în zonă și evitării ca autovehiculele de mare tonaj să traverseze orașul dacă au altă destinație. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
9	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului COD OBIECTIV 417 PROIECT DE REABILITARE A DRUMURILOR ETAPA A V-A Propuneri 2014 ... 32.938 mii lei	Propunem suplimentarea sumelor pentru lucrări de reabilitare DN 76 <i>pe tronsonul Beius-Oradea km</i> <i>133+660-km 184+390</i> , obiect al contractului 5R14 cu suma de 100.000 mii lei Propuneri 2014.....132.938 mii lei <i>Autori: Cseke Attila, Szabó Ödön, Erdei D. István –</i> <i>deputați UDMR</i> <i>Biró Rozália, Végh Alexandru – senatori UDMR</i>	Pentru anul 2013 suma cheltuită a fost mai mică decât cea prevăzută în proiectul legii bugetului de stat. De asemenea, în anul 2013 suma estimată pentru acest obiectiv în anul 2014 a fost de 170.000 mii lei, de <i>cinci ori mai</i> <i>mare</i> decât cea care este prevăzută în proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2014. Așadar, nu numai că estimarea de anul trecut pentru acest an nu este respectată, ci suma propusă este chiar mai mică decât cea cheltuită anul acesta. Dat fiind faptul că termenul de finalizare din contract este aprilie 2014, în vederea respectării acestuia, alocarea sumei propuse în amendament este absolut necesară. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 5410 Alte servicii publice generale 540150 Alte servicii publice generale	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
10	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului Introducerea unei fișe de investiții noi Construire drum expres Petea-Satu Mare-Baia Mare	Solicităm alocarea sumei de 1.000.000 lei din bugetul SGG în vederea continuării acestei investiții <i>Autori: Erdei D. István, Kereskényi Gábor deputați</i> <i>UDMR</i> <i>Végh Alexandru, Pataki Csaba, senatori UDMR</i>	Indicatorii tehnico-economici ai investiției a fost aprobați prin Hotărâre de Guvern, în baza SF și PT, au fost începute exproprierile. Drumul ar crea un culoar pe direcția Est-Vest pe aliniamentul Petea (zonă de frontieră) – Satu Mare – Baia Mare – Suceava – Republica Moldova.	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
11	Anexa nr. 3/13/29	Propunem includerea în programul de investiții pe anul	Construcția variantei de ocolire este	Membrii celor patru

0	1	2	3	4
	Secretariatul General al Guvernului Introducerea unei fișe de investiții noi Variantă de ocolire Miercurea Ciuc	2014 a variantei de ocolire cu suma de 150.000 mii lei <i>Autori: Antal István, Korodi Attila, Moldován József, Kelemen Hunor, Erdei D. István – deputați UDMR</i> <i>Verestoy Attila, Tánczos Barna, Végh Alexandru – senatori UDMR</i>	absolut necesară pentru devierea traficului greu care în prezent traversează municipiul și conduce la degradarea străzilor, iar autoritățile locale nu au fonduri pentru a le repara și întreține.	comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
12	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului Introducerea unei fișe de investiții noi Variantă de ocolire Gheorghieni	Propunem includerea în programul de investiții pe anul 2014 și a acestei variante de ocolire cu suma de 56.302 mii lei <i>Autori: Antal István, Korodi Attila, Kelemen Hunor, Moldován József, Erdei D. István – deputați UDMR</i> <i>Verestoy Attila, Tánczos Barna, Végh Alexandru – senatori UDMR</i>	Construcția variantei de ocolire este absolut necesară pentru devierea traficului greu care în prezent traversează municipiul și conduce la degradarea străzilor, iar autoritățile locale nu au fonduri pentru a le repara și întreține.	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
13	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului Introducerea unei fișe de investiții noi Variantă de ocolire Toplița	Propunem includerea în programul de investiții pe anul 2014 și a acestei variante de ocolire cu suma de 44.500 mii lei <i>Autori: Antal István, Korodi Attila, Kelemen Hunor, Moldován József, Erdei D. István – deputați UDMR</i> <i>Verestoy Attila, Tánczos Barna, Végh Alexandru – senatori UDMR</i>	Construcția variantei de ocolire este absolut necesară pentru devierea traficului greu care în prezent traversează municipiul și conduce la degradarea străzilor, iar autoritățile locale nu au fonduri pentru a le repara și întreține.	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
14	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului	Propunem includerea în programul de investiții pe anul 2014 și a acestei variante de ocolire cu suma de 62.000 mii lei	Construcția variantei de ocolire este absolut necesară pentru devierea traficului greu care în prezent	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au

0	1	2	3	4
	Introducerea unei fișe de investiții noi Variantă de ocolire Tușnad	<i>Autori: Antal István, Korodi Attila, Kelemen Hunor, Moldován József, Erdei D. István – deputați UDMR Verestoy Attila, Tánczos Barna, Végh Alexandru – senatori UDMR</i>	traversează municipiul și conduce la degradarea străzilor, iar autoritățile locale nu au fonduri pentru a le repara și întreține.	considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
15	Anexa nr. 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului Introducerea unei fișe de investiții noi Variantă de ocolire Huedin	Propunem includerea în programul de investiții pe anul 2014 și a acestei variante de ocolire cu suma de 40.000 mii lei <i>Autori: Máté András Levente, Erdei D. István - deputați UDMR László Attila, Végh Alexandru - senatori UDMR</i>	Construcția variantei de ocolire este absolut necesară pentru devierea traficului greu care în prezent traversează municipiul și conduce la degradarea străzilor, iar autoritățile locale nu au fonduri pentru a le repara și întreține.	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
16	Secretariatul General al Guvernului Anexa 3/13/29, Cod obiectiv 418- FISA OBIECTIVULUI/PROIECTULUI/CATEGORIEI DE INVESTITII PROIECT REABILITARE DRUMURI NATIONALE ETAPA A VI-A (1112 KM)	Se solicită alocare suplimentară la obiectivul de investiții Asfaltare parte din DN 18, DN 19 și a străzilor laterale care fac legătură cu acestea în vederea protejării centrului istoric, Sighetu Marmației cu suma de 3.956.000 RON. <i>Autor: Deputat PC Cornelia Negruț</i>	Asfaltare parte din DN 18, DN 19 și a străzilor laterale care fac legătură cu acestea în vederea protejării centrului istoric, Sighetu Marmației. Necesari de finanțat 3.956 mii lei Sursa de finanțare: Alocarea sumei prin diminuarea sumei destinate Proiectului de reabilitare drumuri naționale, etapa a VI-a (1112km)	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
17	Art.53/Anexa3/13/02b/Ca	Modernizare DN 15 Piatra-Neamt – Bacau	Îmbunătățirea condițiilor de	Membrii celor patru

0	1	2	3	4
	<p>capitol 8401/Subcapitol 50/Paragraf 01/Grupa 51/Articol 02/Alineat 13</p> <p>Dezvoltarea infrastructurii rutiere</p>	<p><i>Autori: Deputat Dragusanu Vasile Catalin – PC</i> <i>Deputat Marcoci Vlad – PSD</i> <i>Senator Tapu-Nazare Eugen - PNL</i></p>	<p>circulație pe DN 15 Piatra-Neamt – Bacau și fluidizarea circulației spre aeroportul Bacău pentru deschiderea oportunităților turistice.</p> <p>Se va diminua corespunzător capitolul 8401 Subcapitol 50/Paragraf 01/Grupa 51/Articol 02/Alineat 28 <i>Intretinerea infrastructurii rutiere.</i></p>	<p>comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>
18	<p>Secretariatul General al Guvernului Anexa nr3/13 Capitolul 84.01 subcapitol 03</p>	<p>Se propune suplimentarea bugetului cu suma de 90.000 mii lei pentru obiectivul de investiții „Varianta de ocolire Găești” Orașul Găești , Județul Dâmbovița</p> <p><i>Autori: Deputat PDL Iulian Vladu</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i></p>	<p>Se solicită admiterea amendamentului pentru demararea investiției, având în vedere că au fost aprobați indicatorii tehnico-economici, iar obiectivul este important pentru fluidizarea traficului și pentru atragerea investițiilor în orașul Găești</p> <p>Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de MF la 5 miliarde lei</p>	<p>Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>
19	<p>Secretariatul General al Guvernului Anexa nr3/13 Capitolul 84.01 subcapitol 03</p>	<p>Se propune suplimentarea bugetului cu suma de 90.500 mii lei pentru reabilitare și modernizare DN 7 Titu - Găești Județul Dâmbovița</p> <p><i>Autori: Deputat PDL Iulian Vladu</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i></p>	<p>Se solicită admiterea amendamentului pentru demararea investiției reabilitare și modernizare DN 7 Bâldana – Găești. Investiția este necesară, întrucât DN 7 se află într-un stadiu avansat de degradare pe raza județului Dâmbovița, drumul făcând legătura între județ și Capitală.</p> <p>Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării</p>	<p>Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
			ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de MF la 5 miliarde lei	
20	Secretariatul General al Guvernului Anexa nr3/13 Capitolul 84.01 subcapitol 03	Se propune suplimentarea bugetului cu suma de 45.000 mii lei pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare DN 61” Găești – Corbii Mari Județul Dâmbovița <i>Autori: Deputat PDL Iulian Vladu</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Se solicită admiterea amendamentului pentru finalizarea investiției „Reabilitare și modernizare DN 61 Găești – Corbii Mari”, întrucât drumul se află într-o stare avansată de degradare pe raza județului Dâmbovița și necesită urgent lucrări de reabilitare. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de MF la 5 miliarde lei	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
21	Secretariatul General al Guvernului Anexa nr3/13 Capitolul 84.01, subcapitol 03, paragraf 01	Se propune suplimentarea bugetului cu suma de 9.000 mii lei pentru finalizare obiectiv „Pod peste râul Dâmbovița”, între localitățile Drăgăești Pământeni de Drăgăești Ungureni. Comuna Mănești. Județul Dâmbovița <i>Autori: Deputat PDL Iulian Vladu</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Se solicită admiterea amendamentului pentru finalizarea investiției „Pod peste râul Dâmbovița ”, DN lucrarea se află într-un stadiu avansat de execuție, iar obiectivul face legătura între localitățile Drăgăești Pământeni și Drăgăești Ungureni. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de MF la 5 miliarde lei	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
22	Secretariatul General al Guvernului Anexa nr3/13 Capitolul 84.01 subcapitol 03	Se propune suplimentarea bugetului cu suma de 60.000 mii lei pentru obiectivul de investiții „Varianta de ocolire Titu” Orașul Titu. Județul Dâmbovița	Se solicită admiterea amendamentului pentru demararea investiției, având în vedere că au fost aprobați indicatorii tehnico-economici, iar obiectivul este important pentru fluidizarea traficului și pentru atragerea investițiilor în orașul	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se

0	1	2	3	4
		<p><i>Autori: Deputat PDL Iulian Vladu Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i></p>	<p>Titu. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de MF la 5 miliarde lei</p>	<p>justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>
23	<p>Secretariatul General al Guvernului Anexa nr3/13 Capitolul 84.01 subcapitol 03</p>	<p>Se propune suplimentarea bugetului cu suma de 60.000 mii lei pentru obiectivul de investiții „Varianta de ocolire Pucioasa-Fieni” Orașul Pucioasa. Județul Dâmbovița</p> <p><i>Autori: Deputat PDL Iulian Vladu Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i></p>	<p>Se solicită admiterea amendamentului pentru demararea investiției, având în vedere că au fost aprobați indicatorii tehnico-economici, iar obiectivul este important pentru fluidizarea traficului și pentru atragerea investițiilor în orașul Pucioasa.</p> <p>Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de MF la 5 miliarde lei</p>	<p>Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>
24	<p>Secretariatul General al Guvernului, Anexa nr. 3/13/29, cod obiectiv 872 FIȘA OBIECTIVULUI /PROIECTULUI/ CATEGORIEI DE INVESTIȚII CENTURA DE OCOLIRE CRAIOVA VARIANTA SUD DN 56- DN 55- DN 6</p>	<p>Se propune alocarea sumei de 71.164 mii lei pentru obiectivul de investiții “Centura de ocolire Craiova varianta sud DN 56- DN 55- DN 6”.</p> <p><i>Autorii amendamentului: Deputat PDL - Stoica Ștefan-Bucur Deputat PDL - Dascălu Constantin Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților</i></p>	<p>Obiectiv de investiții este necesar pentru decongestionarea traficului greu din Municipiul Craiova. În fișa obiectivului de investiții se estimează alocarea primelor sume în anul 2016, iar acest obiectiv de investiții este deja contractat și cu ordin de începere.</p> <p>Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de MF la 5 miliarde lei</p>	<p>Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>
25	<p>Secretariatul General al</p>	<p>Se propune suplimentarea bugetului pentru obiectivul</p>	<p>Se solicită admiterea amendamentului</p>	<p>Membrii celor patru</p>

0	1	2	3	4
	Guvernului, Anexa nr. 3/13/29, cod obiectiv 1082 FIȘA OBIECTIVULUI/ PROIECTULUI/ CATEGORIEI DE INVESTIȚII REABILITARE DN 56 CRAIOVA CALAFAT KM 0+000- KM 84+020	de investiții “Reabilitare DN 56 Craiova Calafat km 0+000- km 84+020” cu suma de 233.000 mii lei. <i>Autorii amendamentului:</i> <i>Deputat PDL - Stoica Ștefan-Bucur</i> <i>Deputat PDL - Dascălu Constantin</i> <i>Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	datorită stării precare a sistemului rutier care pune în pericol siguranța circulației pe acest drum național care face legătura între noul pod de la Calafat cu Municipiul Craiova. “Reabilitare DN 56 Craiova Calafat km 0+000- km 84+020” este contractată și ar fi trebuit finalizată în anul 2013, iar prin suplimentarea propusă se poate recepționa obiectivul de investiții la sfârșitul anului 2014. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de MF la 5 miliarde lei	comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
26	Anexa nr. 3/13 Secretariatul General al Guvernului Capitolul 84.01 Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine –prin CNADR Subcapitolul 03	Se propune suplimentarea bugetului cu suma de 270.000 mii lei pentru finanțarea lucrărilor de construire a centurii rutiere a Timișoarei. A. Varianta de ocolire a Municipiului Timișoara între DN 69 – DN 6 – DN 59 A – Strada Polona (DJ591); B. Varianta de ocolire Sud a Municipiului Timișoara DJ 591- DN 59 – DN 6 km 0+000 – km 25+690 <i>Autori : Vasile Blaga Senator PDL</i> <i>Alin Popoviciu Deputat PDL</i> <i>Cornel Sămărtinean Deputat PDL</i> <i>Grupul Parlamentar al PDL din Camera Deputaților</i>	Se solicită admiterea amendamentului pentru îmbunătățirea traficului rutier și creșterea gradului de siguranță al locuitorilor din zonă. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de către Ministerul Finanțelor Publice la 5 000000 mii lei.	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
27	Anexa nr. 03 / 13 / 29 Secretariatul General al Guvernului	Se propune suplimentarea la capitolul 84 TRANSPORTURI, cod 409 cu suma de 9 000 mii lei pentru obiectivul Varianta de Ocolire a Municipiului Pitesti.	Acest proiect este propus pentru realizarea, împreună cu Drumul expres Craiova –Pitești și a Autostrăzii Sibiu-Pitești, unui nod rutier important în zona Municipiului . În acest mod pot fi	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui

0	1	2	3	4
	Capitolul TRANSPORTURI COD 409 84	<i>Autori : Deputat PDL, Cătălin Florin TEODORESCU Grup Parlamentar PDL</i>	atrași noi investitori, care au nevoie de un astfel de nod rutier de nivel european. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de către Ministerul Finanțelor Publice la 5.000.000 mii lei.	amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
28	Anexa nr. 03 / 13 / 29 Secretariatul General al Guvernului Capitolul TRANSPORTURI COD 5595 84 Sinteza proiectelor finanțate/propuse la finanțare în cadrul programelor aferente Politicii de Coeziune a U.E., Politicilor Comune Agricola și de pescuit, precum și altor facilități și instrumente postaderare.	Se propune suplimentarea la capitolul Programe din fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR), cod 5595 pentru obiectivul Reabilitarea DN 76, Deva-Oradea, km0+000-km 184+390, cu suma de 2.000 mii lei <i>Autori : Deputat PDL Mătiuță Liviu LAZA Grup Parlamentar PDL</i>	Acest proiect a fost început în anul 2010, DN 76, Deva-Oradea este singura legătură între Țara Beiușului și Oradea. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de către Ministerul Finanțelor Publice la 5.000.000 mii lei	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
29	Anexa 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine/ Obiective (proiecte, programe) de investiții în	Suplimentarea bugetului cu suma de 1.200.000 mii lei pentru implementarea Proiectului Autostrada București - Brașov. <i>Autori: Gheorghe UDRIȘTE, deputat PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Continuarea implementării Proiectului Autostrada București – Brașov în scopul creșterii capacității de transport și a fluidizării circulației, creșterii siguranței circulației și reducerii consumului de combustibili primari. Sursa de finanțare: încasările rezultate din creșterea accizei la benzina fără	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată

0	1	2	3	4
	continuare/ Capitol 84 - Transporturi/ COD OBIECTIV 353 - AUTOSTRADA BUCUREȘTI - BRAȘOV		plumb și motorină.	de inițiator nu este sustenabilă.
30	Anexa 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine/ Obiective (proiecte, programe) de investiții în continuare/ Capitol 84 - Transporturi/ COD OBIECTIV 369 - MODERNIZAREA CENTURII RUTIERE A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI ÎNTRE A1 - DN 7 și DN2 - A2	Suplimentarea bugetului cu suma de 200.000 mii lei pentru implementarea Proiectului Modernizarea Centurii Rutiere a Municipiului București între A1-DN7 și DN2-A2. <i>Autori: Gheorghe UDRIȘTE, deputat PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Continuarea implementării Proiectului pentru modernizarea Centurii Rutiere a Municipiului București între A1-DN7 și DN2-A2 în scopul creșterii capacității de transport și a fluidizării circulației, creșterii siguranței circulației și reducerii consumului de combustibili primari. Sursa de finanțare: încasările rezultate din creșterea accizei la benzina fără plumb și motorină.	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
31	Anexa 3/13/29 Secretariatul General al Guvernului Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine/ Obiective (proiecte, programe) de investiții în continuare/ Capitol 84 - Transporturi/ COD OBIECTIV 372 - AUTOSTRADA DE CENTURĂ A MUNICIPIULUI	Suplimentarea bugetului cu suma de 400.000 mii lei pentru implementarea Proiectului Autostrada de Centură a Municipiului București - Sector Centura Sud. <i>Autori: Gheorghe UDRIȘTE, deputat PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Continuarea implementării Proiectului Autostrada de Centură a Municipiului București - Sector Centura Sud. în scopul creșterii capacității de transport și a fluidizării circulației, creșterii siguranței circulației și reducerii consumului de combustibili primari. Sursa de finanțare: încasările rezultate din creșterea accizei la benzina fără plumb și motorină.	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
	BUCUREȘTI – SECTOR CENTURA SUD			
32	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine/ Obiective (proiecte, programe) de investiții noi/ PASAJ SUPRATERAN PE DJ 602 BUCUREȘTI - DOMNEȘTI	Suplimentarea bugetului cu suma de 200.000 mii lei pentru demararea Proiectului Pasaj Subteran pe DJ 602 Centura București – Domnești. <i>Autori: Gheorghe UDRIȘTE, deputat PDL Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Implementarea Proiectului Pasaj Subteran pe DJ 602 Centura București – Domnești începând cu anul 2014 în scopul creșterii capacității de transport și a fluidizării circulației, creșterii siguranței circulației și reducerii consumului de combustibili primari, pentru locuitorii cartierului Drumul Taberei din municipiul București și pentru cei din localitatea Domnești, precum și pentru numărul de beneficiari care tranzitează zona. Sursa de finanțare: încasările rezultate din creșterea accizei la benzina fără plumb și motorină.	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
33	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului/Capitol 8401 Transporturi / Grupa 55 Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/Alin 28 Întreținerea infrastructurii rutiere	Majorarea cu suma de 60.000 mii lei pentru întreținerea infrastructurii rutiere. <i>Autori: Deputat Alexandru Nazare, PDL de Brăila Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Rețeaua de drumuri naționale din România măsoară peste 15.000 de kilometri, din care peste 11.000 au nevoie de reparații. Este necesară suplimentarea bugetului la acest capitol pentru a putea interveni pe acele drumuri naționale care au ajuns aproape în stare impracticabilă. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
34	Anexa 3/13 Secretariatul	Majorarea cu suma de 100.000 mii lei a alocării pentru	Proiectul este inclus în Programul	Membrii celor patru

0	1	2	3	4
	General al Guvernului/Capitol 8401 Transporturi /Grupa 56 Titlul VIII Proiecte cu finanțare din fonduri externe nermabursabile (FEN) postaderare/Alineatul 01 Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională/ Proiectul 1463 Reabilitare DN6 Alexandria - Craiova	anul 2014. <i>Autori:</i> <i>Deputat Alexandru Nazare, PDL de Brăila</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Operațional Sectorial de Transport 2007-2013 pentru care termenul de cheltuire a banilor este 2015. În consecință proiectul trebuie finalizat în următorii 2 ani, iar alocările bugetare trebuie să permită un flux continuu al finanțării. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
35	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului/Capitol 8401 Transporturi /Grupa 56 Titlul VIII Proiecte cu finanțare din fonduri externe nermabursabile (FEN) postaderare/Alineatul 01 Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională/ Proiectul 2209 Varianta de ocolire Brașov	Majorarea cu suma de 100.000 mii lei a alocării pentru anul 2014. <i>Autori:</i> <i>Deputat Alexandru Nazare, PDL de Brăila</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Proiectul este inclus în Programul Operațional Sectorial de Transport 2007-2013 pentru care termenul de cheltuire a banilor este 2015. În consecință proiectul trebuie finalizat în următorii 2 ani, iar alocările bugetare trebuie să permită un flux continuu al finanțării. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
36	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului/Capitol 8401 Transporturi /Grupa 56 Titlul VIII Proiecte cu finanțare din fonduri	Majorarea cu suma de 100.000 mii lei a alocării pentru anul 2014. <i>Autori:</i> <i>Deputat Alexandru Nazare, PDL de Brăila</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Proiectul este deja licitat, iar alocarea unei sume mai mari de la bugetul de stat pentru anul viitor va permite și un flux mai mare al rambursărilor de la Comisia Europeană. Sursa de finanțare: majorarea	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se

0	1	2	3	4
	externe nermabursabile (FEN) postaderare/Alineatul 01 Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională/ Proiectul 2228 Varianta de ocolire Tg. Mureș		veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
37	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului/Capitol 8401 Transporturi /Grupa 56 Titlul VIII Proiecte cu finanțare din fonduri externe nermabursabile (FEN) postaderare/Alineatul 01 Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională/ Proiectul 5726 Lărgire la patru benzi centura Bucuresti Sud între A2 km 23+600 și A1 km 55+520	Majorarea cu suma de 70.000 mii lei a alocării pentru anul 2014. <i>Autori:</i> <i>Deputat Alexandru Nazare, PDL de Brăila</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Proiectul are contractele de execuție semnate, iar lucrările trebuiau să înceapă din anul 2012. Lărgirea centurii sud a Bucureștiului este un obiectiv absolut necesar pentru fluidizarea traficului în zona Capitalei. În aceste condiții majorarea alocării bugetare ar asigura o finalizare în timp rapid a proiectului. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
38	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului/Capitol 8401 Transporturi /Grupa 56 Titlul VIII Proiecte cu finanțare din fonduri externe nermabursabile (FEN) postaderare/Alineatul 03 Programe din Fondul de Coeziune/ Proiectul 1469	Majorarea cu suma de 281.098 mii lei a alocării pentru anul 2014. <i>Autori:</i> <i>Deputat Alexandru Nazare, PDL de Brăila</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Proiectul autostrăzii Orăștie-Sibiu avea termen de finalizare aprilie 2013. Asigurarea necesarului de finanțare pentru finalizarea lucrărilor împărțit în 2014 și 2015 ar dce la amânarea în continuare a termenului de deschidere a traficului pe toate cele patru loturi. În consecință propunem asigurarea întregului necesar de finanțare în anul 2014. Sursa de finanțare: majorarea	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
	Construcție autostrada Orastie – Sibiu (inclusiv centura ocolire Sebes)		veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	
39	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului/Capitol 8401 Transporturi /Grupa 56 Titlul VIII Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare/Alineatul 03 Programe din Fondul de Coeziune/ Proiectul 2226 Asistenta tehnica Sibiu-Pitesti	Majorarea cu suma de 62.000 mii lei a alocării pentru anul 2014. <i>Autori:</i> <i>Deputat Alexandru Nazare, PDL de Brăila</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Proiectul autostrăzii Sibiu-Pitești va beneficia de finanțare europeană nerambursabilă în exercițiul financiar 2014-2020, fiind inclus în rețeaua centrală TEN-T. În acest sens este necesară actualizarea studiului de fezabilitate și pregătirea cererii de finanțare pentru a fi aprobată de Comisia Europeană în anul 2014, astfel încât execuția lucrărilor să poată începe în cel mai scurt timp. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
40	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului/Capitol 8401 Transporturi /Grupa 56 Titlul VIII Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare/Alineatul 03 Programe din Fondul de Coeziune/ Proiectul 1474	Majorarea cu suma de 240.374 mii lei a alocării pentru anul 2014. <i>Autori:</i> <i>Deputat Alexandru Nazare, PDL de Brăila</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Proiectul autostrăzii Nădlac-Arad avea termen de finalizare aprilie 2013. Chiar dacă cele două tronsoane au fost reziliate, ele sunt în stadii avansate de construcție astfel că noii constructori pot finaliza în anul 2014 lucrările. Asigurarea necesarului de finanțare pentru finalizarea lucrărilor împărțit în 2014 și 2015 ar duce la amânarea în continuare a termenului de deschidere a traficului. În consecință propunem	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
	Construcție autostrada Nădlac-Arad		asigurarea întregului necesar de finanțare în anul 2014. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.	
41	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului/Capitol 8401 Transporturi /Grupa 55 /Alineatul 01 / Articolul 12 Cod obiectiv 807	Majorarea cu suma de 33.539 mii lei a alocării pentru anul 2014. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea și impozite și taxe estimate de MF la 5 miliarde lei <i>Autorul amendamentului: Dep.Alexandru Nazare, PDL Dep.Mircea Toader PDL Dep. PDL Claudia Boghicevici Dep. PDL Eusebiu Pistru Senator PDL Traian Igaș Senator FC Mihai Razvan Ungureanu Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Acest pasaj din județul Arad avea termen de finalizare 2013. Alocarea sumelor necesare până la valoarea totală a investiției va permite finalizarea lucrărilor în cel mai scurt timp și fluidizarea traficului spre granița de vest.	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
42	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului/Capitol 8401 Transporturi /Grupa 55 /Alineatul 01 / Articolul 12 Cod obiectiv 808	Majorarea cu suma de 42.053 mii lei a alocării pentru anul 2014. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea și impozite și taxe estimate de MF la 5 miliarde lei <i>Autorul amendamentului: Dep.Alexandru Nazare, PDL Dep.Mircea Toader PDL</i>	Acest pasaj din județul Arad avea termen de finalizare 2013. Alocarea sumelor necesare până la valoarea totală a investiției va permite finalizarea lucrărilor în cel mai scurt timp și fluidizarea traficului spre granița de vest.	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
		<p><i>Dep. PDL Claudia Boghicevici</i> <i>Dep. PDL Eusebiu Pistru</i> <i>Senator PDL Traian Igaș</i> <i>Senator FC Mihai Razvan Ungureanu</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i></p>		
43	<p>Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului/Capitol 8401 Transporturi /Grupa 56 Titlul VIII Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare/Alineatul 01 Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională/ Proiectul Reabilitare DN 2 Buzau – Braila, km 0+000 - km 3+800; km 8+800 – km 103+150</p>	<p>Alocarea sumei de 4.000 mii de lei pentru realizarea studiului de fezabilitate și elaborarea cererii de finanțare.</p> <p><i>Autori:</i> <i>Deputat Alexandru Nazare, PDL de Brăila</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i></p>	<p>Ruta Buzău-Brăila-Galați a fost acceptată în rețeaua globală TEN-T, fiind eligibilă pentru atragerea de fonduri europene nerambursabile pe exercițiul financiar 2014-2020. În vederea pregătirii cererii de finanțare este necesară realizarea studiului de fezabilitate.</p> <p>Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de lei.</p>	<p>Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>
44	<p>Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului/Capitol 8401 Transporturi /Grupa 56 Titlul VIII Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare/Alineatul 01 Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională/ Proiectul Drum expres Brăila-Galați</p>	<p>Alocarea sumei de 4.000 mii de lei pentru actualizarea studiului de fezabilitate și elaborarea cererii de finanțare.</p> <p><i>Autori:</i> <i>Deputat Alexandru Nazare, PDL de Brăila</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i></p>	<p>Ruta Buzău-Brăila-Galați a fost acceptată în rețeaua globală TEN-T, fiind eligibilă pentru atragerea de fonduri europene nerambursabile pe exercițiul financiar 2014-2020. În vederea pregătirii cererii de finanțare este necesară actualizarea studiului de fezabilitate din 2008.</p> <p>Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de MFP la 5 miliarde de</p>	<p>Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
			lei.	
45	Anexa nr. 3/13/ Secretariatul General al Guvernului /Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine/ Capitol 5001/ Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ alin (2) Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Suplimentarea bugetului Secretariatului General al Guvernului /Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine cu suma de 189.711 mii lei pentru obiectivul “Modernizare DN 28B Târgu Frumos – Botoșani” Județul Botoșani. <i>Autorul amendamentului: Deputat Forța Civică – Cristian Constantin ROMAN Grupul parlamentar al PDL din Camera Deputaților</i>	Obiectiv de investiții cu impact social major, de interes național. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de Ministerul Finanțelor Publice la 5 miliarde lei	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
46	Anexa nr. 3/13/ Secretariatul General al Guvernului /Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine/ Capitol 5001/ Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ alin (2) Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Suplimentarea bugetului Ministerul Afacerilor Interne cu suma de 21.000 mii lei pentru amenajarea platformei infrastructurii rutiere pentru obiectivul “Punct de trecere frontieră și a biroului vamal Rădăuți-Prut, România – Lipcani, Republica Moldova”, Județul Botoșani. <i>Autorul amendamentului: Deputat Forța Civică – Cristian Constantin ROMAN Grupul parlamentar al PDL din Camera Deputaților</i>	Obiectiv de investiții cu impact economic și social major, de interes național. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea de impozite și taxe estimate de Ministerul Finanțelor Publice la 5 miliarde lei	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
47	Anexa nr.3/13/02b, Secretariatul General al Guvernului/ Capitolul 8401, Titlu 51, Art 2, Alineat 13	Suplimentarea fondurilor pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere din bugetul Secretariatului General al Guvernului pentru Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine cu suma de 60.000 mii lei	Se propune suplimentarea bugetului dezvoltării infrastructurii rutiere în vederea demarării lucrărilor la „Varianta de ocolire a Municipiului Iași, etapa II – Varianta Sud”, județul Iași. Solicit adoptarea amendamentului în	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se

0	1	2	3	4
		<p><i>Autorii amendamentului: Deputat PDL Petru MOVILĂ și Grupul Parlamentar al PDL din Camera Deputaților</i></p>	<p>vederea îndeplinirii următoarelor deziderate: descongestionarea traficului din municipiul Iași; sporirea considerabilă a capacității de circulație; reducerea degradării și a uzurii arterelor existente, datorită suprasolicitărilor cauzate de traficul greu; reducerea semnificativă a poluării mediului prin reducerea noxelor și zgomotului; realizarea legăturilor între rețelele de transport care atrag fluxuri de mărfuri. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de Ministerul Finanțelor Publice la 5.000.000 mii lei</p>	<p>justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>
48	<p>Anexa nr.3/13/02b, Secretariatul General al Guvernului /Capitolul 8401, Titlu 51, Art 01, Alineat 28</p>	<p>Suplimentarea fondurilor pentru întreținerea infrastructurii rutiere din bugetul Secretariatului General al Guvernului pentru Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine cu suma de 300 mii lei</p> <p><i>Autorii amendamentului: Deputat PDL Petru MOVILĂ și Grupul Parlamentar al PDL din Camera Deputaților</i></p>	<p>Se propune suplimentarea bugetului întreținerii infrastructurii rutiere a obiectivului de investiții „Varianta de ocolire a Municipiului Iași, etapa I”, județul Iași, în vederea alocării fondurilor necesare pentru lucrările la drumul colector aferent șoselei de centură. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de Ministerul Finanțelor Publice la 5.000.000 mii lei</p>	<p>Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
49	Anexa nr. 3/13/22 Secretariatul General al Guvernului /Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine/ Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională FEDR/ Varianta de ocolire TECUCI	Suplimentarea bugetului Secretariatului General al Guvernului /Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine cu suma de 36.066 mii lei pentru finalizarea obiectivului de investiții „Varianta de ocolire TECUCI (ANDR)” <i>Autorul amendamentului: Deputat Mircea TOADER Grupul parlamentar al PDL din Camera Deputaților</i>	Varianta de ocolire a Municipiului Tecuci reprezintă un obiectiv de investiții în derulare cu impact social major, de interes național. De asemenea, susținem finanțarea obiectivului de investiții din fonduri externe nerambursabile (FEDR) deoarece proiectul a fost demarat și realizat în cea mai mare parte din aceste surse de finanțare. Sursa de finanțare: Veniturile obținute din taxa de 7 eurocenți pe litru de carburant, care se aplică de la 1 ianuarie 2014, în scopul asigurării resurselor financiare pentru construirea de infrastructură rutieră.	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
50	Anexa nr. 3/13/22 Secretariatul General al Guvernului /Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine/ Grupa 56 /Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR)	Suplimentarea bugetului Secretariatului General al Guvernului /Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine/ Grupa 56 /Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR) cu suma de 1.000.000 mii lei. <i>Autorul amendamentului: Deputat Mircea TOADER, Senator Anca BOAGIU Grupul parlamentar al PDL din Camera Deputaților</i>	Admiterea prezentului amendament este determinată de necesitatea asigurării plăților pentru contractele în derulare pentru centuri ocolitoare și by-pass sau pentru contracte relicitate. Sursa de finanțare: Veniturile obținute din taxa de 7 eurocenți pe litru de carburant, care se aplică de la 1 ianuarie 2014, în scopul asigurării resurselor financiare pentru construirea de infrastructură rutieră.	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
51	Anexa nr. 3/13/22 Secretariatul General al Guvernului /Departamentul pentru	Suplimentarea bugetului Secretariatului General al Guvernului /Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine/ Grupa 56 / Programe din Fondul de Coeziune(FC) cu suma de	Admiterea prezentului amendament este determinată de necesitatea asigurării plăților pentru contractele executate pe Coridorul IV și pentru asigurarea	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că

0	1	2	3	4
	Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine/ Grupa 56 / Programe din Fondul de Coeziune(FC)	1.300.000 mii lei. <i>Autorul amendamentului: Deputat Mircea TOADER, Senator Anca BOAGIU Grupul parlamentar al PDL din Camera Deputaților</i>	finanțării tronsoanelor relicitate și contractate. Sursa de finanțare: Veniturile obținute din taxa de 7 eurocenți pe litru de carburant, care se aplică de la 1 ianuarie 2014, în scopul asigurării resurselor financiare pentru construirea de infrastructură rutieră	adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
52	Anexa nr. 3/13/22 Secretariatul General al Guvernului /Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine	Se solicită suplimentarea bugetului Secretariatului General al Guvernului /Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine cu suma de 2.300.000 mii lei. <i>Autorul amendamentului: Deputat Mircea TOADER, Senator Anca BOAGIU Grupul parlamentar al PDL din Camera Deputaților</i>	Sumele suplimentare la bugetul SGG vor fi repartizate după cum urmează: 1.000.000 mii lei la TITLUL VIII PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE și 1.300.000 mii lei la TITLUL XI CHELTUIELI AFERENTE PROGRAMELOR CU FINANTARE RAMBURSABILA Acest amendament urmărește creșterea reală a absorbției fondurilor europene și asigurarea fluxului de plăți conform cash-flow de lucrări. Sursa de finanțare: Veniturile obținute din taxa de 7 eurocenți pe litru de carburant, care se aplică de la 1 ianuarie 2014, în scopul asigurării resurselor financiare pentru construirea de infrastructură rutieră și din redistribuirea sumelor de la Anexa 3/15 Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice/Capitol 01 Locuințe, servicii și dezvoltare publică/ Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/Alin 37	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
			Subprogramul infrastructura la nivel județean	
53	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine	Se propune suplimentarea bugetului alocat acestei investiții cu suma de 22.000 mii lei pentru finalizarea rutei ocolitoare a Municipiului Suceava în cursul anului 2013, județul Suceava <i>Autori:</i> <i>Senator PDL Gheorghe Flutur</i> <i>Deputat PDL Sanda-Maria Ardeleanu</i> <i>Deputat PDL Ioan Balan</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Se solicită admiterea amendamentului întrucât ruta ocolitoare a municipiului Suceava înseamna, în principal, devierea traficului greu. Există cartiere în municipiul Suceava prin care mașini de mare tonaj trec pe lângă case provocând avarii constant și fiind un real pericol pentru trecătorii din zonele respective. Menționăm că ruta ocolitoare este extrem de importantă pentru întreg județul și aceasta este finalizată în proporție de 80%. În consecință, se propune suplimentarea sumei propuse de către Guvern până la acoperirea întregii valori rămase de finanțat, inclusiv arieratele, având în vedere necesitatea finalizării acestei investiții în cursul anului 2014. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de MFP la 5.000.000 mii lei.	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
54	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine	Se propune suplimentarea bugetului alocat acestei investiții cu suma de 3.000 mii lei pentru începerea construcției rutei ocolitoare a municipiului Rădăuți, județul Suceava. <i>Autori:</i> <i>Senator PDL Gheorghe Flutur</i> <i>Deputat PDL Sanda-Maria Ardeleanu</i>	Se solicită admiterea acestui amendament întrucât este absolut necesară devierea traficului greu care tranzitează județul prin zona municipiului Rădăuți. În bugetul propus de Guvern, pentru anul 2013 este alocată o sumă nesemnificativă care nu permite continuarea lucrărilor.	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată

0	1	2	3	4
		<i>Deputat PDL Ioan Balan</i> <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de MFP la 5.000.000 mii lei.	de inițiator nu este sustenabilă.
55	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine	Se propune suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor cu suma de 3.000 mii lei pentru construcția rutei ocolitoare a municipiului Fălticeni, județul Suceava. <i>Autori:</i> Senator PDL Gheorghe Flutur Deputat PDL Sanda-Maria Ardeleanu Deputat PDL Ioan Balan <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Se solicită admiterea acestui amendament întrucât este absolut necesară devierea traficului greu care tranzitează județul prin zona municipiului Fălticeni. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de MFP la 5.000.000 mii lei.	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
56	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine	Se propune suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor cu suma de 5.000 mii lei pentru demararea lucrărilor la ruta ocolitoare nr.2 (Cumpărătura – Ipotești – Salcea), județul Suceava. <i>Autori:</i> Senator PDL Gheorghe Flutur Deputat PDL Sanda-Maria Ardeleanu Deputat PDL Ioan Balan <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Se solicită admiterea amendamentului deoarece ruta ocolitoare nr. 2 (Cumpărătura – Ipotești – Salcea) presupune în principal devierea traficului de pe arterele principale ale Municipiului Suceava, fluidizând în acest mod traficul rutier. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de MFP la 5.000.000 mii lei.	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
57	Anexa 3/13 Secretariatul General al	Se propune suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor cu suma de 22.000 mii lei pentru	Se solicită admiterea amendamentului deoarece modernizarea acestui drum	Membrii celor patru comisii, cu votul

0	1	2	3	4
	Guvernului Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine	modernizarea DN 17B Vatra Dornei – lim. județ Neamț. <i>Autori:</i> Senator PDL Gheorghe Flutur Deputat PDL Sanda-Maria Ardeleanu Deputat PDL Ioan Balan <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	național va contribui la creșterea potențialului turistic al celor două județe, Suceava și Neamț. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de MFP la 5.000.000 mii lei.	majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
58	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine	Se propune suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor cu suma de 5.000 mii lei pentru execuție studiu fezabilitate autostrada Focșani-Roman- Suceava având în vedere construcția acestui traseu în rețeaua NT eligibilă pentru fonduri nerambursabile pe 2014. <i>Autori:</i> Senator PDL Gheorghe Flutur Deputat PDL Sanda-Maria Ardeleanu Deputat PDL Ioan Balan <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Se solicită admiterea amendamentului pentru că acest tronson este unul foarte circulat cu o rată foarte mare de accidente grave înregistrate. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de MFP la 5.000.000 mii lei.	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
59	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine	Se propune suplimentarea bugetului cu suma de 30.000 mii lei pentru modernizarea DN 29 Suceava – Botoșani <i>Autori:</i> Senator PDL Gheorghe Flutur Deputat PDL Sanda-Maria Ardeleanu Deputat PDL Ioan Balan <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Se solicită admiterea amendamentului deoarece modernizarea acestui drum național va permite dezvoltarea economică a zonei Suceava-Botoșani. În bugetul propus de Guvern, acest obiectiv nu beneficiază de fonduri în vederea finalizării lucrărilor în anul 2014. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
			taxelor estimate de MFP la 5.000.000 mii lei.	
60	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine	Se propune suplimentarea bugetului cu suma de 10.000 mii lei pentru modernizarea DN 17A Câmpulung Moldovenesc – Sadova - Vatra Moldoviței – Sucevița – Marginea – Rădăuți – Ratoș - DN2, județul Suceava <i>Autori:</i> Senator PDL Gheorghe Flutur Deputat PDL Sanda-Maria Ardeleanu Deputat PDL Ioan Balan <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Se solicită admiterea amendamentului deoarece modernizarea acestui drum național va permite dezvoltarea economică a județului Suceava. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de MFP la 5.000.000 mii lei.	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
61	Anexa 3/13 Secretariatul General al Guvernului Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine	Se propune suplimentarea bugetului cu suma de 10.000 mii lei pentru modernizarea DN 17A Câmpulung Moldovenesc – Sadova - Vatra Moldoviței – Sucevița – Marginea – Rădăuți – Ratoș - DN2, județul Suceava <i>Autori:</i> Senator PDL Gheorghe Flutur Deputat PDL Sanda-Maria Ardeleanu Deputat PDL Ioan Balan <i>Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților</i>	Se solicită admiterea amendamentului deoarece modernizarea acestui drum național va permite dezvoltarea economică a județului Suceava. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de MFP la 5.000.000 mii lei.	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
62	Secretariatul General al Guvernului, Anexa nr.3/13	Se solicită suplimentarea bugetului alocat Secretariatului General al Guvernului, Anexa nr.3/13, cu suma de 4 milioane lei pentru centura ocolitoare pentru devierea traficului greu din Municipiul Caracal, Județ Olt, dinspre Slatina (N. județului) spre Deveselu (zona bazei militare)-București.	Fonduri de finanțare: 003 FONDURI NERAMBURSABLE DE POST ADERARE.	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată

0	1	2	3	4
		<i>(Inițiator: Senator Cristiana Irina Anghel, Grupul Parlamentar al Partidului Conservator)</i>		de inițiator nu este sustenabilă.
63	Legea bugetului de stat pe 2014 Anexa nr. 3/13 Secretariatul General al Guvernului, pag. 48, Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine Capitolul 8401, Subcapitolul 03, Paragraful 01: Drumuri și poduri	Alocarea sumei 13.500.000 mii lei pentru construcția podului peste Dunăre între Măcin-Brăila. <i>Amendament propus de: Senator Trifon Belacurencu Senator Ion Rotaru Grupul PSD</i>	Dezvoltarea infrastructurii regionale și interconectarea rețelei de transport a Dobrogei cu Moldova. Suma este necesară pentru întocmirea documentațiilor, derularea procesului de selecția a unui investitor și realizarea expropriierilor necesare. Realizarea podului va duce la creșterea competitivității economice a zonei cu efecte pozitive pentru bugetul de stat. Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumei necesare din anexa nr. 3/13/02, pag. 45 Capitolul 6701, Subcapitolul 50: Alte servicii în domeniile culturii, recreerii și religiei.	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
64	Anexa 3/13/22	Anexa 3/13/22 - Se suplimentează bugetul cu 67.500 mii lei pentru prelungirea centurii ocolitoare Apahida – Vâlcele, pentru legătura cu Autostrada Transilvania. <i>Amendament propus de domnul senator Al. Cordoș – grup PSD</i>	Devierea traficului rutier din centrul localității Turda, județul Cluj /Fondul de Coeziune.	Membrii celor patru comisii, cu votul majorității, au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

Comisia pentru politică economică,
reformă și privatizare
Nr.4c-1/ 330 /22.11.2013

Comisia economică, industrii
și servicii
Nr.XX/571 /22.11.2013

Comisia pentru industrii și servicii
Nr.4c-3 /486 /22.11.2013

Comisia pentru privatizare și
administrarea activelor statului
Nr.XXI/66 /22.11.2013

AVIZ COMUN

asupra Legii bugetului de stat pe anul 2014

*În conformitate cu prevederile art.21 din Regulamentul activităților comune ale Camerei Deputaților și Senatului, republicat, Comisia pentru politică economică, reformă și privatizare și Comisia pentru industrii și servicii din cadrul Camerei Deputaților și Comisia economică, industrii și servicii și Comisia pentru privatizare și administrarea activelor statului din cadrul Senatului au fost sesizate, spre dezbateră și avizare, cu **Proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2014**, trimis de Guvern.*

Potrivit prevederilor art.61 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, și art.67 din Regulamentul Senatului, cu modificările și completările ulterioare, Comisiile au dezbătut proiectul de lege, menționat mai sus, în ședința din 22 Noiembrie 2013.

*Cele patru comisii au analizat Proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2014 și anexele acestuia cu privire la proiectele de buget ale Ministerului Economiei, inclusiv pentru **Întreprinderi Mici și Mijlocii, Mediul de Afaceri și Turism și pentru Energie**.*

La lucrările Comisilor reunite au participat, în calitate de invitați, reprezentanți ai Ministerului Finanțelor Publice, Ministerului Economiei, Departamentul pentru Energie și Departamentul pentru Întreprinderi Mici și Mijlocii, Mediu de Afaceri și Turism.

ANEXĂ

AMENDAMENTE RESPINSE :

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/sursa de finanțare	Motivația respingerii (numai pt. comisii)
1	Anexa 3/35 Ministerul Economiei/ Capitol 8001 Acțiuni generale economice, comerciale și de muncă/ Grupa 55 Titlul VIII Alte Transferuri/ Articol 01 A. Transferuri interne/ Alineat 16 Sprijinirea înființării de noi întreprinderi și susținerea dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii	Majorarea cu suma de 3.000 mii lei a Programului de creștere a competitivității produselor industriale. Autorul amendamentului: Paul Maria Andreea, deputat PDL și Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților	Majorarea sumei pentru acest program înseamnă susținerea proiectelor românești în fața competiției de pe piețele internaționale. Sprijinul este acordat inclusiv IMM-urilor care activează în industria extractivă și prelucrătoare, pentru a le permite să se dezvolte și să creeze noi locuri de muncă. Sursa de finanțare: sumele alocate pentru cheltuielile cu bunuri și servicii în cadrul Ministerului Economiei	Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
2	Anexa 3/35 Ministerul Economiei/ Capitol 8001 Acțiuni generale economice, comerciale și de muncă/ Grupa 55 Titlul VIII Alte Transferuri/ Articol 01 A. Transferuri interne/ Alineat 16 Sprijinirea înființării de noi întreprinderi și susținerea dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii	Majorarea cu suma de 470 mii lei a Programului național de înființare și dezvoltare de incubatoare tehnologie și de afaceri. Autorul amendamentului: Paul Maria Andreea, deputat PDL și Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților	Majorarea sumei pentru acest program înseamnă sprijinirea dezvoltării firmelor aflate la început de activitate pentru a le crește șansele de a face față mediului concurențial. Prin acest program cresc perspectivele firmelor de a deveni profitabile și de a supraviețui pe termen lung, ceea ce conduce implicit la	Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/ sursa de finanțare	Motivația respingerii (numai pt. comisii)
			<p>crearea de noi locuri de muncă. În plus, este posibilă creșterea numărului de locuri de muncă și dezvoltarea economică a regiunilor-țintă.</p> <p>Sursa de finanțare: sumele alocate pentru cheltuielile de personal în cadrul Ministerului Economiei.</p>	
3	Anexa 3/35 Ministerul Economiei/ Capitol 8001 Acțiuni generale economice, comerciale și de muncă/ Grupa 55 Titlul VIII Alte Transferuri/ Articol 01 A. Transferuri interne/ Alineat 16 Sprijinirea înființării de noi întreprinderi și susținerea dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii	<p>Majorarea cu suma de 7.000 mii lei a Programului pentru dezvoltarea abilităților antreprenoriale în rândul tinerilor și facilitarea accesului acestora la finanțare - START.</p> <p>Autorul amendamentului: Paul Maria Andreea, deputat PDL și Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților</p>	<p>Majorarea sumei pentru dezvoltarea abilităților antreprenoriale conduce la reducerea numărului de șomeri în rândul tinerilor, crearea de locuri de muncă, creșterea veniturilor bugetare pe termen mediu și lung, stimularea creșterii economice, recuperarea decalajului de standard de viață față de restul țărilor din UE.</p> <p>Sursa de finanțare: sumele alocate pentru cheltuielile cu bunuri și servicii în cadrul Ministerului Economiei.</p>	Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
4	Anexa 3/35 Ministerul Economiei/ Capitol 8001 Acțiuni generale economice, comerciale și de muncă/	Majorarea cu suma de 1.039 mii lei a Programului de dezvoltare și modernizare a activităților de	Majorarea sumei pentru acest program conduce la crearea de locuri de muncă, creșterea	Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/sursa de finanțare	Motivația respingerii (<u>numai pt. comisii</u>)
	Grupa 55 Titlul VIII Alte Transferuri/ Articol 01 A. Transferuri interne/ Alineat 16 Sprijinirea înființării de noi întreprinderi și susținerea dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii	comercializare a produselor și serviciilor de piață. Autorul amendamentului: Paul Maria Andreea, deputat PDL și Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților	veniturilor bugetare pe termen mediu și lung, stimularea creșterii economice, recuperarea decalajului de standard de viață față de restul țărilor din UE. Sursa de finanțare: sumele alocate pentru cheltuielile de personal în cadrul Ministerului Economiei.	adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
5	Anexa 3/35 Ministerul Economiei/ Capitol 8001 Acțiuni generale economice, comerciale și de muncă/ Grupa 55 Titlul VIII Alte Transferuri/ Articol 01 A. Transferuri interne/ Alineat 16 Sprijinirea înființării de noi întreprinderi și susținerea dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii	Majorarea cu suma de 100.000 mii lei pentru Stimularea exportului. Autorul amendamentului: Paul Maria Andreea, deputat PDL și Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților	Majorarea sumei pentru acest program conduce la crearea de locuri de muncă, creșterea veniturilor bugetare pe termen mediu și lung, creșterea competitivității produselor de export românești pe piețele internaționale, stimularea creșterii economice, recuperarea decalajului de standard de viață față de restul țărilor din UE. Sursa de finanțare: sumele alocate pentru cheltuielile cu bunuri și servicii în cadrul Ministerului Economiei.	Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
6	Anexa 3/35 Ministerul Economiei/ Capitol 8001 Acțiuni generale economice, comerciale și de muncă/ Grupa 55 Titlul VIII Alte Transferuri/	Majorarea cu suma de 4.000 mii lei a Programului pentru stimularea înființării și dezvoltării microîntreprinderilor aparținând	Majorarea sumei pentru stimularea înființării și dezvoltării microîntreprinderilor aparținând întreprinzătorilor	Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/ sursa de finanțare	Motivația respingerii (numai pt. comisii)
	Articol 01 A. Transferuri interne/ Alineat 16 Sprijinirea înființării de noi întreprinderi și susținerea dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii	întreprinzătorilor tineri. Autorul amendamentului: Paul Maria Andreea, deputat PDL și Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților	tineri conduce la reducerea numărului de șomeri în rândul tinerilor, crearea de locuri de muncă, creșterea veniturilor bugetare pe termen mediu și lung, stimularea creșterii economice, recuperarea decalajului de standard de viață față de restul țărilor din UE. Sursa de finanțare: sumele alocate pentru cheltuielile cu bunuri și servicii în cadrul Ministerului Economiei.	amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
7	Anexa 3/35 Ministerul Economiei/ Capitol 8001 Acțiuni generale economice, comerciale și de muncă/ Grupa 55 Titlul VIII Alte Transferuri/ Articol 01 A. Transferuri interne/ Alineat 16 Sprijinirea înființării de noi întreprinderi și susținerea dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii	Majorarea cu suma de 6.115 mii lei a Programului Mihail Kogălniceanu pentru întreprinderi mici și mijlocii. Autorul amendamentului: Paul Maria Andreea, deputat PDL și Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților	Majorarea sumei pentru programul dedicat finanțării IMM-urilor conduce la crearea de locuri de muncă, creșterea veniturilor bugetare pe termen mediu și lung, stimularea creșterii economice, recuperarea decalajului de standard de viață față de restul țărilor din UE. Sursa de finanțare: sumele alocate pentru cheltuielile cu bunuri și servicii în cadrul Ministerului Economiei.	Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/sursa de finanțare	Motivația respingerii (<u>numai pt. comisii</u>)
8	Anexa 3/35 Ministerul Economiei/ Capitol 8701 Alte acțiuni economice/ Subcapitol 04 Turism	Majorarea cu suma de 200 mii lei pentru Dezvoltarea produselor turistice. Autorul amendamentului: Paul Maria Andreea, deputat PDL și Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților	Majorarea sumei pentru dezvoltarea produselor turistice conduce la crearea de locuri de muncă, dezvoltarea potențialului României ca destinație turistică, creșterea veniturilor bugetare pe termen mediu și lung. În plus, este posibilă creșterea numărului de locuri de muncă și dezvoltarea economică a regiunilor-țintă. Sursa de finanțare: sumele alocate pentru cheltuielile de personal în cadrul Ministerului Economiei.	Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
9	Anexa 3/35 Ministerul Economiei/ Capitol 8701 Alte acțiuni economice/ Subcapitol 04 Turism	Majorarea cu suma de 79 mii lei pentru Marketing și promovare turistică. Autorul amendamentului: Paul Maria Andreea, deputat PDL și Grupul parlamentar PDL	Majorarea sumei pentru promovarea turistică va conduce la crearea de locuri de muncă și dezvoltarea potențialului României ca destinație turistică. Sursa de finanțare: sumele alocate pentru cheltuielile de personal în cadrul Ministerului Economiei.	Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
10	Anexa 3/35 Ministerul Economiei/ Capitol 5001 Cheltuieli – Buget de stat/ Grupa 56/ Titlul VIII Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare /Articol 22 Transferuri din bugetul de stat către ONG-uri, societăți	Majorarea cu suma de 354.300 mii lei pentru Transferuri din bugetul de stat către ONG-uri, societăți comerciale, instituții publice finanțate parțial sau integral din venituri proprii și alți beneficiari de drept public sau privat necesare susținerii derulării proiectelor	Majorarea cofinanțării proiectelor din fonduri europene înseamnă sprijinirea medului de afaceri, dezvoltarea de firme noi, crearea de locuri de muncă și stimularea creșterii economice.	Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/ sursa de finanțare	Motivația respingerii (numai pt. comisii)
	comerciale, instituții publice finanțate parțial sau integral din venituri proprii și alți beneficiari de drept public sau privat necesare susținerii derulării proiectelor finanțate din FEN postaderare	finanțate din FEN postaderare. Autorul amendamentului: Paul Maria Andreea, deputat PDL și Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților	Sursa de finanțare: sumele alocate pentru cheltuielile cu bunuri și servicii în cadrul Ministerului Economiei.	precizată de inițiator nu este sustenabilă.
11	Anexa 3/35 Ministerul Economiei/Capitol 5001 Cheltuieli - Buget de stat/ Grupa 40 Titlul IV Subvenții/ Articol 13 Susținerea exportului, a mediului de afaceri și a tranzacțiilor internaționale.	Majorarea cu suma de 13.000 mii lei pentru Susținerea exportului, a mediului de afaceri și a tranzacțiilor internaționale. Autorul amendamentului: Paul Maria Andreea, deputat PDL și Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților	Majorarea conduce la crearea de locuri de muncă prin susținerea mediului de afaceri și a exporturilor, cu impact pozitiv pe termen mediu și lung asupra veniturilor la bugetul de stat. Sursa de finanțare: sumele alocate pentru cheltuielile cu bunuri și servicii în cadrul Ministerului Economiei.	Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
12	Anexa 3/35 Ministerul Economiei/ Capitol 5001 Cheltuieli – Buget de stat/ Grupa 70 Cheltuieli de capital	Majorarea cu suma de 4.700 mii lei a cheltuielilor de capital. Autorul amendamentului: Paul Maria Andreea, deputat PDL și Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților	Se solicită majorarea cheltuielilor de capital având în vedere necesitatea susținerii mediului privat și îndeosebi a IMM-urilor, ca urmare a aportului semnificativ al acestora la crearea de locuri de muncă și stimularea creșterii economice. Sursa de finanțare: sumele alocate pentru cheltuielile cu bunuri și servicii în cadrul Ministerului Economiei.	Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/ sursa de finanțare	Motivația respingerii (numai pt. comisii)
13	Anexa nr.3/35/02b Ministerul Economiei, Departamentul pentru Întreprinderi mici și mijlocii, Mediul de afaceri și Turism/ Capitol 5001 Total Buget de stat/ Grupa 51 Transferuri între unități ale administrației publice/ Articol 02 Transferuri de capital/ Alineat 21 Transferuri de la bugetul de stat către bugetele locale pentru realizarea obiectivelor de investiții în turism	Majorarea cu suma de 900 mii lei a transferurilor de la bugetul de stat către bugetele locale pentru realizarea obiectivelor de investiții în turism. Autorul amendamentului: Paul Maria Andreea, deputat PDL și Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților	Se solicită majorarea având în vedere că va conduce la crearea de locuri de muncă, dezvoltarea potențialului României ca destinație turistică și creșterea veniturilor bugetare pe termen mediu și lung. În plus, este posibilă creșterea numărului de locuri de muncă și dezvoltarea economică a regiunilor-țintă. Sursa de finanțare: sumele alocate pentru cheltuielile de personal în cadrul Ministerului Economiei.	Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
14	Anexa 3/35 Ministerul Economiei/ Capitol 5001 Cheltuieli – Buget de stat/ Grupa 70 Cheltuieli de capital	Majorarea cu suma de 500 mii lei pentru înființarea Institutului pentru Competitivitate CoNaCo, după modelul Consiliului Fiscal. Autorul amendamentului: Paul Maria Andreea, deputat PDL și Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților	Se solicită majorarea cu suma necesară pentru înființarea CoNaCo având în vedere necesitatea elaborării Strategiei Naționale de Competitivitate România 2020 și a unei abordări unitare, strategice și focalizate a competitivității românești. Sursa de finanțare: sumele alocate pentru cheltuielile cu bunuri și servicii în cadrul Ministerului Economiei.	Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/sursa de finanțare	Motivația respingerii (<u>numai pt. comisii</u>)
15	Anexa nr.3/35/02b Ministerul Economiei, Departamentul pentru Întreprinderi mici și mijlocii, Mediul de afaceri și Turism/ Capitol 5001 Total buget de stat/ Grupa 70 Cheltuieli de capital	Majorarea cu suma de 40.000 mii lei pentru crearea și funcționarea unui centru care să permită delocalizarea și asamblarea de produse în România prin folosirea portului Constanța, ca poartă de intrare. Autorul amendamentului: Paul Maria Andreea, deputat PDL și Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților	Se solicită majorarea cu suma necesară pentru centrul care să permită delocalizarea și asamblarea de produse având în vedere că măsura conduce la crearea de locuri de muncă, dezvoltarea capacității de re-export a României și valorificarea poziției strategice a țării noastre ca punct de legătură între principalele căi de transport. Măsura are impact pozitiv asupra creșterii economice. Măsura a fost stabilită ca prioritară pentru economia românească în cadrul discuțiilor Consiliului Național de Competitivitate desfășurate la nivelul Guvernului României cu reprezentanții mediului public, privat și academic în perioada oct.-dec. 2011. Sursa de finanțare: sumele alocate pentru cheltuielile cu bunuri și servicii în cadrul Ministerului Economiei.	Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
16	Anexa 3/35 Ministerul Economiei/ Capitol 5001 Cheltuieli – Buget de stat/ Grupa 70 Cheltuieli de capital	Majorarea cu suma de 2.500 mii lei pentru instituirea mediatorului de credite pentru IMM-uri, la nivelul fiecărui județ.	Se solicită majorarea cu suma necesară pentru instituirea mediatorului de credite pentru alinierea la practica europeană, sprijinirea mediului privat și	Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/sursa de finanțare	Motivația respingerii (numai pt. comisii)
		<p>Autorul amendamentului: Paul Maria Andreea, deputat PDL și Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților</p>	<p>îndeosebi a IMM-urilor și crearea de noi locuri de muncă. Măsura a fost stabilită ca prioritară pentru economia românească în cadrul discuțiilor Consiliului Național de Competitivitate desfășurate la nivelul Guvernului României cu reprezentanții mediului public, privat și academic în perioada oct.-dec. 2011.</p> <p>Sursa de finanțare: sumele alocate pentru cheltuielile de personal în cadrul Ministerului Economiei.</p>	<p>justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>
17	<p>Anexa 3/35 Ministerul Economiei/ Capitol 5001 Cheltuieli – Buget de stat/ Grupa 70 Cheltuieli de capital</p>	<p>Majorarea cu suma de 10.000 mii lei pentru crearea unui centru de afaceri de export care să permită firmelor să obțină competențele necesare pentru penetrarea piețelor externe cu sprijinul universităților.</p> <p>Autorul amendamentului: Paul Maria Andreea, deputat PDL și Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților</p>	<p>Se solicită majorarea având în vedere că măsura vine în sprijinul firmelor exportatoare și conduce la creșterea competitivității economiei românești, generând noi locuri de muncă. În plus, stabilește conexiunea între mediul academic și cel privat. Măsura a fost stabilită ca prioritară pentru economia românească în cadrul discuțiilor Consiliului Național de Competitivitate desfășurate la nivelul Guvernului României cu reprezentanții mediului public,</p>	<p>Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/ sursa de finanțare	Motivația respingerii (numai pt. comisii)
			<p>privat și academic în perioada oct.-dec. 2011.</p> <p>Sursa de finanțare: sumele alocate pentru cheltuielile cu bunuri și servicii în cadrul Ministerului Economiei.</p>	
18	Anexa 3/35 Ministerul Economiei/ Capitol 5001 Cheltuieli – Buget de stat/ Grupa 70 Cheltuieli de capital	<p>Majorarea cu suma de 3.000 mii lei pentru crearea unui centru de distribuție, asamblare și re-export pentru Europa Centrală și de Est.</p> <p>Autorul amendamentului: Paul Maria Andreea, deputat PDL și Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților</p>	<p>Se solicită majorarea având în vedere că măsura conduce la crearea de locuri de muncă, dezvoltarea capacității de re-export a României și valorificarea poziției strategice a țării noastre ca punct de legătură între principalele căi de transport. Măsura are impact pozitiv asupra creșterii economice.</p> <p>Sursa de finanțare: sumele alocate pentru cheltuielile de personal în cadrul Ministerului Economiei.</p>	Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
19	Anexa 3/35 Ministerul Economiei/ Capitol 5001 Cheltuieli – Buget de stat/ Grupa 40 Titlul IV Subvenții/ Articol 13 Susținerea exportului, a mediului de afaceri și a tranzacțiilor internaționale	Majorarea cu suma de 100.000 mii lei pentru dezvoltarea și implementarea de programe și campanii de promovare a brandurilor românești pentru sectoarele, regiunile de dezvoltare și operatorii economici cu potențial ridicat de export.	<p>Se solicită majorarea având în vedere că măsura stimulează creșterea economică pe termen lungă, crește competitivitatea României și conduce la crearea de locuri de muncă.</p> <p>Sursa de finanțare: sumele</p>	Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/ sursa de finanțare	Motivația respingerii (numai pt. comisii)
		Autorul amendamentului: Paul Maria Andreea, deputat PDL și Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților	alocate pentru cheltuielile cu bunuri și servicii în cadrul Ministerului Economiei.	nu este sustenabilă.
20	Anexa nr. 3/35/02 Ministerul Economiei, Departamentul pentru întreprinderi mici și mijlocii, mediul de afaceri și turism/ Capitol 8001 Acțiuni generale economice, comerciale și de muncă/ Grupa 55 Alte transferuri/ Articol 01 Transferuri interne/ Alineat 16 Sprijinirea înființării de noi întreprinderi și susținerea dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii	Majorarea cu suma de 15.000 mii lei pentru acordarea de subvenții angajatorilor care încadrează în muncă șomeri în vârstă de peste 45 ani sau șomeri care sunt părinți unici susținători ai familiilor monoparentale. Angajatorii sunt scutiți pe o perioadă de 1 an de la plata contribuțiilor sociale pentru șomaj aferente persoanelor respective, angajate pe o perioadă nedeterminată. Subvenția se acordă angajatorilor lunar, pe persoana angajată, pe o perioadă de maxim 12 luni. Angajatorii au obligația de a menține șomerii în activitate timp de cel puțin 2 ani. Autorul amendamentului: Paul Maria Andreea, deputat PDL și Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților	Majorarea conduce la crearea de locuri de muncă, reducerea șomajului și susținerea mediului privat, cu efecte pozitive asupra creșterii economice. De asemenea, este orientată către categoriile sociale aflate în dificultate. Sursa de finanțare: sumele alocate pentru cheltuielile cu bunuri și servicii în cadrul Ministerului Economiei.	Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
21	Anexa nr. 3/35/02 Ministerul Economiei, Departamentul pentru întreprinderi mici și mijlocii, mediul de afaceri și turism/ Capitol 8001 Acțiuni generale economice, comerciale și de muncă/ Grupa 55 Alte transferuri/ Articol 01 Transferuri interne/ Alineat 16 Sprijinirea înființării de noi	Majorarea cu suma de 500 mii lei pentru acordarea de subvenții lunare, pe o perioadă limitată de timp, angajatorilor care încadrează în muncă șomeri care mai au 3 ani până la pensionare.	Majorarea conduce la crearea de locuri de muncă, reducerea șomajului, susținerea mediului privat, sprijinirea persoanelor aflate în dificultate financiară și care își găsesc cu greutate noi locuri de muncă. Măsura stimulează creșterea economică.	Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/sursa de finanțare	Motivația respingerii (numai pt. comisii)
	întreprinderi și susținerea dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii	Autorul amendamentului: Paul Maria Andreea, deputat PDL și Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților	Sursa de finanțare: sumele alocate pentru cheltuielile de personal în cadrul Ministerului Economiei.	nu este sustenabilă.
22	Anexa nr. 3/35/02 Ministerul Economiei, Departamentul pentru întreprinderi mici și mijlocii, mediul de afaceri și turism/ Capitol 8001 Acțiuni generale economice, comerciale și de muncă/ Grupa 55 Alte transferuri/ Articol 01 Transferuri interne/ Alineat 16 Sprijinirea înființării de noi întreprinderi și susținerea dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii	Majorarea cu suma de 500 mii lei pentru acordarea de subvenții lunare firmelor care angajează pe perioadă nedeterminată persoane cu handicap. Subvențiile vor fi acordate pe o perioadă de maxim 12 luni. Autorul amendamentului: Paul Maria Andreea, deputat PDL și Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților	Majorarea conduce la crearea de locuri de muncă în rândul unei categorii sociale vulnerabile și stimulează inserția acestora pe piața muncii. Măsura are impact pozitiv asupra creșterii economice. Sursa de finanțare: sumele alocate pentru cheltuielile de personal în cadrul Ministerului Economiei.	Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
23	Anexa nr. 3/35/02 Ministerul Economiei, Departamentul pentru întreprinderi mici și mijlocii, mediul de afaceri și turism/ Capitol 8001 Acțiuni generale economice, comerciale și de muncă/ Grupa 55 Alte transferuri/ Articol 01 Transferuri interne/ Alineat 16 Sprijinirea înființării de noi întreprinderi și susținerea dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii	Majorarea cu suma de 5.000 mii lei pentru acordarea de subvenții angajatorilor care încadrează în muncă tinerii absolvenți. Angajatorii sunt scutiți pe o perioadă de 1 an de la plata contribuțiilor sociale pentru șomaj aferente persoanelor respective, angajate pe o perioadă nedeterminată, și primesc o indemnizație lunară timp de 12 luni, în funcție de nivelul studiilor absolventului angajat. Angajatorul este obligat să mențină în activitate angajatul	Majorarea conduce la crearea de locuri de muncă, reducerea șomajului foarte ridicat în rândul tinerilor și susținerea mediului privat, generând efecte pozitive asupra creșterii economice. Sursa de finanțare: sumele alocate pentru cheltuielile cu bunuri și servicii în cadrul Ministerului Economiei	Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/ sursa de finanțare	Motivația respingerii (numai pt. comisii)
		2 ani după finalizarea subvenției. Autorul amendamentului: Paul Maria Andreea, deputat PDL și Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților		
24	Anexa nr. 3/35/02 Ministerul Economiei, Departamentul pentru întreprinderi mici și mijlocii, mediul de afaceri și turism/ Capitol 8001 Acțiuni generale economice, comerciale și de muncă/ Grupa 55 Alte transferuri/ Articol 01 Transferuri interne/ Alineat 16 Sprijinirea înființării de noi întreprinderi și susținerea dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii	Majorarea cu suma de 20.000 mii lei pentru scutirea de la plata CAS pentru un an de zile pentru firmele care angajează șomeri. Autorul amendamentului: Paul Maria Andreea, deputat PDL și Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților	Majorarea conduce la crearea de locuri de muncă, reducerea șomajului și susținerea mediului privat, cu efecte pozitive asupra creșterii economice. Sursa de finanțare: sumele alocate pentru cheltuielile cu bunuri și servicii în cadrul Ministerului Economiei.	Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
25	Anexa nr. 3/35/02 Ministerul Economiei, Departamentul pentru întreprinderi mici și mijlocii, mediul de afaceri și turism/ Capitol 8001 Acțiuni generale economice, comerciale și de muncă/ Grupa 55 Alte transferuri/ Articol 01 Transferuri interne/ Alineat 16 Sprijinirea înființării de noi întreprinderi și susținerea dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii	Majorarea cu suma de 25.000 mii lei pentru stimularea și facilitarea creării de clustere active, inovative, orientate spre export, la nivelul celor mai bune practici internaționale în sectoarele strategice, precum industria construcțiilor de mașini, textile, IT, mobilier, produse alimentare, turism, agricultură ecologică și altele. Autorul amendamentului: Paul Maria Andreea, deputat PDL și Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților	Majorarea conduce la crearea de locuri de muncă, sprijină dezvoltarea mediului de afaceri într-un context concurențial și are impact pozitiv asupra creșterii economice. Măsura a fost stabilită ca prioritară pentru economia românească în cadrul discuțiilor Consiliului Național de Competitivitate desfășurate la nivelul Guvernului României cu reprezentanții mediului public, privat și academic în perioada oct.-dec. 2011. Sursa de finanțare: sumele	Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/ sursa de finanțare	Motivația respingerii (numai pt. comisii)
			alocate pentru cheltuielile cu bunuri și servicii în cadrul Ministerului Economiei.	
26	Anexa nr. 3/35/02 Ministerul Economiei, Departamentul pentru întreprinderi mici și mijlocii, mediul de afaceri și turism/ Capitol 8001 Acțiuni generale economice, comerciale și de muncă/ Grupa 55 Alte transferuri/ Articol 01 Transferuri interne/ Alineat 16 Sprijinirea înființării de noi întreprinderi și susținerea dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii	Majorarea cu suma de 1.500 mii lei pentru scutirea de la plata impozitului pentru profitul investit în spinoff-uri românești. Autorul amendamentului: Paul Maria Andreea, deputat PDL și Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților	Majorarea conduce la crearea de locuri de muncă și susținerea mediului privat, cu efecte pozitive asupra creșterii economice. Sursa de finanțare: sumele alocate pentru cheltuielile de personal în cadrul Ministerului Economiei.	Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
27	Anexa nr. 3/35/02 Ministerul Economiei, Departamentul pentru întreprinderi mici și mijlocii, mediul de afaceri și turism/ Capitol 8001 Acțiuni generale economice, comerciale și de muncă/ Grupa 55 Alte transferuri/ Articol 01 Transferuri interne/ Alineat 16 Sprijinirea înființării de noi întreprinderi și susținerea dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii	Majorarea cu suma de 500 mii lei pentru implementarea unui Program național pentru finanțarea organizării și desfășurării evenimentelor internaționale cu aport pentru industriile creative și educație. Autorul amendamentului: Paul Maria Andreea, deputat PDL și Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților	Majorarea conduce la crearea de locuri de muncă și susținerea mediului privat în mod orientat, către sectoarele cu potențial semnificativ pentru economia românească, cu efecte pozitive asupra creșterii economice. Măsura a fost stabilită ca prioritară pentru economia românească în cadrul discuțiilor Consiliului Național de Competitivitate desfășurate la nivelul Guvernului României cu reprezentanții mediului public, privat și academic în perioada oct.-dec. 2011.	Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/ sursa de finanțare	Motivația respingerii (numai pt. comisii)
			Sursa de finanțare: sumele alocate pentru cheltuielile de personal în cadrul Ministerului Economiei.	
28	Anexa nr. 3/35/02 Ministerul Economiei, Departamentul pentru întreprinderi mici și mijlocii, mediul de afaceri și turism/ Capitol 8001 Acțiuni generale economice, comerciale și de muncă/ Grupa 55 Alte transferuri/ Articol 01 Transferuri interne/ Alineat 16 Sprijinirea înființării de noi întreprinderi și susținerea dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii	Majorarea cu suma de 750 mii lei pentru a crea primul cluster european dedicat „îmbătrânirii lente și frumoase” și luptei împotriva îmbătrânirii, începând cu examenul medical general, până la cură și producția de produse cosmetice și industriale. Autorul amendamentului: Paul Maria Andreea, deputat PDL și Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților	Majorarea conduce la crearea de locuri de muncă, valorifică avantajele României și are impact pozitiv asupra creșterii economice. România se poate poziționa ca o țară pilot în context european pe această filieră. Măsura a fost stabilită ca prioritară pentru economia românească în cadrul discuțiilor Consiliului Național de Competitivitate desfășurate la nivelul Guvernului României cu reprezentanții mediului public, privat și academic în perioada oct.-dec. 2011. Sursa de finanțare: sumele alocate pentru cheltuielile de personal în cadrul Ministerului Economiei.	Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
29	Anexa nr. 3/35/02 Ministerul Economiei, Departamentul pentru întreprinderi mici și mijlocii, mediul de afaceri și turism/ Capitol 8001 Acțiuni	Majorarea cu suma de 10.000 mii lei pentru programe dedicate înființării și dezvoltării microîntreprinderilor în spațiul rural din sectorul non-agricol,	Majorarea conduce la crearea de locuri de muncă și susține dezvoltarea mediului rural în ansamblul său, nu numai a	Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/ sursa de finanțare	Motivația respingerii (numai pt. comisii)
	<p>generale economice, comerciale și de muncă/ Grupa 55 Alte transferuri/ Articol 01 Transferuri interne/ Alineat 16 Sprijinirea înființării de noi întreprinderi și susținerea dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii</p>	<p>dezvoltarea activităților turistice și a sectorul terțiar.</p> <p>Autorul amendamentului: Paul Maria Andreea, deputat PDL și Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților</p>	<p>porțiunii dezvoltate spre agricultură, ceea ce contribuie la stimularea creșterii economice. Măsura a fost stabilită ca prioritară pentru economia românească în cadrul discuțiilor Consiliului Național de Competitivitate desfășurate la nivelul Guvernului României cu reprezentanții mediului public, privat și academic în perioada oct.-dec. 2011.</p> <p>Sursa de finanțare: sumele alocate pentru cheltuielile cu bunuri și servicii în cadrul Ministerului Economiei.</p>	<p>amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>
30	<p>Anexa nr. 3/35/02 Ministerul Economiei, Departamentul pentru întreprinderi mici și mijlocii, mediul de afaceri și turism/ Capitol 8001 Acțiuni generale economice, comerciale și de muncă/ Grupa 55 Alte transferuri/ Articol 01 Transferuri interne</p>	<p>Majorarea cu suma de 500 mii lei pentru dezvoltarea și implementarea de programe derulate în colaborare cu instituțiile bancare și financiare pentru dezvoltarea culturii financiare încă din școala generală.</p> <p>Autorul amendamentului: Paul Maria Andreea, deputat PDL și Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților</p>	<p>Majorarea conduce la crearea de locuri de muncă, iar dezvoltarea culturii financiare a populației conduce la eficiență atât la nivelul cheltuielilor populației, cât și pentru derularea afacerilor. Măsura a fost stabilită ca prioritară pentru economia românească în cadrul discuțiilor Consiliului Național de Competitivitate desfășurate la nivelul Guvernului României cu reprezentanții mediului public, privat și academic în perioada</p>	<p>Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/ sursa de finanțare	Motivația respingerii (numai pt. comisii)
			<p>oct.-dec. 2011.</p> <p>Sursa de finanțare: sumele alocate pentru cheltuielile cu bunuri și servicii în cadrul Ministerului Economiei.</p>	
31.	<p>Anexa nr. 3/35/02 Ministerul Economiei, Departamentul pentru întreprinderi mici și mijlocii, mediul de afaceri și turism/ Capitol 8001 Acțiuni generale economice, comerciale și de muncă/ Grupa 55 Alte transferuri/ Articol 01 Transferuri interne/ Alineat 16 Sprijinirea înființării de noi întreprinderi și susținerea dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii</p>	<p>Majorarea cu suma de 15.000 mii lei pentru scutirea de la plata CAS pentru un an de zile pentru firmele din domeniul industriilor creative care creează noi locuri de muncă.</p> <p>Autorul amendamentului: Paul Maria Andreea, deputat PDL și Grupul parlamentar PDL</p>	<p>Majorarea conduce la crearea de locuri de muncă, reducerea șomajului și susținerea mediului privat, cu efecte pozitive asupra creșterii economice.</p> <p>Sursa de finanțare: sumele alocate pentru cheltuielile cu bunuri și servicii în cadrul Ministerului Economiei.</p>	<p>Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>
32	<p>Anexa 3/35 Ministerul Economiei</p> <p>Capitolul 5001/Paragraf 71/Alin 01 - Construcții</p>	<p>Propun alocarea pentru acest capitol bugetar a echivalentului în lei al sumei de 10 milioane Euro</p> <p>Autorii amendamentului:</p> <p>Deputat PDL Petru MOVILĂ și Grupul Parlamentar al PDL din Camera Deputaților</p>	<p>Suma solicitată este necesară pentru finalizarea construcției începute la barajul de la Lunca Pașcani, județul Iași.</p> <p>Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de Ministerul Finanțelor Publice la 5.000.000 mii lei</p>	<p>Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/ sursa de finanțare	Motivația respingerii (numai pt. comisii)
33	Anexa 3/35/02 Ministerul Economiei/Capitolul 5001/ TITLUL VIII Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare/ Grupa 56/ Alineatul 02 Finanțarea externă nerambursabilă	Se suplimentează suma alocată Ministerului Economiei la Capitolul 5001/ TITLUL VIII Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare/ Paragraf 56/ Alineatul 02 Finanțarea externă nerambursabilă, în vederea sprijinirii proiectelor cu finanțare europeană din fonduri externe nerambursabile (FEN), cu suma de 1875mii lei. Autorul amendamentului: Bode Lucian Nicolae Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților	Suma este necesară în vederea sprijinirii proiectelor cu finanțare europeană din fonduri externe nerambursabile (FEN) necesare pentru relansarea economiei țării. Sursa de finanțare: Diminuarea cu 1875 mii lei a bugetului Ministerului Economiei, Capitolul 5001, Titlul II Bunuri și Servicii, Alineat 02 Deplasări în străinătate.	Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
34	Anexa nr.3/35/02a Ministerul Economiei/ Capitolul 8000/ Titlul70/ Cheltuieli de capital	Se suplimentează suma alocată Ministerului Economiei la Capitolul Cheltuieli de capital, cu 30 mii lei. Autorul amendamentului: Bode Lucian Nicolae Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților	Majorarea sumei pentru acest program va conduce la crearea de locuri de muncă. Sursa de finanțare: Diminuarea cu 30 mii lei a bugetului Ministerului Economiei, Capitolul 5000, Grupa 10 cheltuieli de personal.	Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
35	Anexa 3/35/02 Ministerul Economiei/Capitolul 8601/Titul 55/Articolul 1/ Alineatul 48/ Finanțarea proiectelor de cercetare-dezvoltare si inovare	Se suplimentează cu 4 500 mii lei suma alocată Ministerului Economiei la Capitolul 8601, pentru Finanțarea proiectelor de cercetare-dezvoltare si inovare Autorul amendamentului: Bode Lucian	Majorarea sumei pentru acest program conduce la crearea de locuri de muncă iar programul va transfera rezultatele din cercetare in mediul economic. Sursa de finanțare:	Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/sursa de finanțare	Motivația respingerii (numai pt. comisii)
		Nicolae Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților	Diminuarea cu 4500 mii lei a bugetului Ministerului Economiei, Capitolul 5000, Grupa 10 cheltuieli de personal.	precizată de inițiator nu este sustenabilă.
36	Anexa 3/35/02 Ministerul Economiei/Capitolul 8601/Sub capitolul 4/ Cercetare si dezvoltare in domeniul industriei extractive, prelucratoare si constructiilor	Se suplimentează cu 7 000 mii lei suma alocată Ministerului Economiei la Capitolul 8601, Cercetare si dezvoltare in domeniul industriei extractive, prelucratoare si constructiilor Autorul amendamentului: Bode Lucian Nicolae Grupul parlamentar PDL din Camera Deputaților	Majorarea sumei pentru acest program conduce la crearea de locuri de muncă iar programul va transfera rezultatele din cercetare in mediul economic. Sursa de finanțare: Diminuarea cu 7000 mii lei a bugetului Ministerului Economiei, Capitolul 5000, Grupa 10 Cheltuieli de personal.	Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
37	Anexa 3/35 Ministerul Economiei /Capitol 8701/ gupa 51/ articol 02/ alineat 21 Transferuri de la bugetul de stat către bugetele locale pentru realizarea obiectivelor de investiții în turism	Se propune suplimentarea bugetului Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice cu suma de 1.000 mii lei pentru lucrări de amenajare exterioară a bazei de tratament Cacica, comuna Cacica, județul Suceava. Autori: Senator PDL Gheorghe Flutur Deputat PDL Sanda-Maria Ardeleanu Deputat PDL Ioan Balan Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților	Se solicită admiterea acestui amendament întrucât baza de tratament Cacica este recunoscută și aduce anual un numar mare de turiști care au nevoie de condiții moderne de cazare și de tratament. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de MFP la 5.000.000 mii lei.	Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/ sursa de finanțare	Motivația respingerii (numai pt. comisii)
38	Anexa 3/35 Ministerul Economiei /Capitol 8701/ gupa 51/ articol 02/ alineat 21 Transferuri de la bugetul de stat către bugetele locale pentru realizarea obiectivelor de investiții în turism	Se propune suplimentarea Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice bugetului cu suma de 2.500 mii lei pentru demararea proiectului „Agrement pe râul Suceava”. Autori: Senator PDL Gheorghe Flutur Deputat PDL Sanda-Maria Ardeleanu Deputat PDL Ioan Balan Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților	Se solicită admiterea acestui amendament care are ca scop crearea unei baze de agrement pe cursul râului Suceava. Municipiul Suceava nu dispune în prezent de nici o altă bază de agrement. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de MFP la 5.000.000 mii lei.	Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
39	Anexa 3/35 Ministerul Economiei /Capitol 8701/ gupa 51/ articol 02/ alineat 21 Transferuri de la bugetul de stat către bugetele locale pentru realizarea obiectivelor de investiții în turism	Se propune suplimentarea bugetului Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice cu suma de 20.000 mii lei pentru continuarea lucrărilor la Pârția de Schi ”Rarăul” din municipiul Câmpulung Moldovenesc, județul Suceava Autori: Senator PDL Gheorghe Flutur Deputat PDL Sanda-Maria Ardeleanu Deputat PDL Ioan Balan Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților	Se solicită admiterea amendamentului deoarece finalizarea acestei investiții va contribui la dezvoltarea turismului în zonă, prin extinderea domeniului schiabil al județului Suceava. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de MFP la 5.000.000 mii lei.	Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/ sursa de finanțare	Motivația respingerii (numai pt. comisii)
40	Anexa 3/35 Ministerul Economiei /Capitol 8701/ gupa 51/ articol 02/ alineat 21 Transferuri de la bugetul de stat către bugetele locale pentru realizarea obiectivelor de investiții în turism	Se propune suplimentarea bugetului cu suma de 500 mii lei pentru construire punct de informare turistica în comuna Baia, județul Suceava. Autori: Senator PDL Gheorghe Flutur Deputat PDL Sanda-Maria Ardeleanu Deputat PDL Ioan Balan Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților	Se solicită admiterea amendamentului având în vedere faptul că suma este necesară pentru realizarea obiectivului de investitii și că proiectul ar constitui o reală șansă de promovare a zonei pentru turiștii care tranzitează județul nostru de Sud spre Nord în Bucovina. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de MFP la 5.000.000 mii lei.	Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
41	Anexa 3/35 Ministerul Economiei /Capitol 8701/ gupa 51/ articol 02/ alineat 21 Transferuri de la bugetul de stat către bugetele locale pentru realizarea obiectivelor de investiții în turism	Se propune suplimentarea bugetului cu suma de 60.000 mii lei pentru baza domeniul schiabil în Munții Călimani, comuna Saru Dornei, județul Suceava. Autori: Senator PDL Gheorghe Flutur Deputat PDL Sanda-Maria Ardeleanu Deputat PDL Ioan Balan Grupul Parlamentar PDL din Camera Deputaților	Se solicită admiterea amendamentului având în vedere faptul că suma este necesară pentru realizarea obiectivului de investitii și că proiectul ar deservi unui număr foarte mare de turisti. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea impozitelor și taxelor estimate de MFP la 5.000.000 mii lei.	Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/sursa de finanțare	Motivația respingerii (<u>numai pt. comisii</u>)
42	Legea Bugetului de Stat pe 2014 Anexa 3/35/02 – Ministerul Economiei	<p>Alocarea sumei de 1 000 000 mii lei pentru înființarea și funcționarea Fondului Român pentru Infrastructură, ca fond public pentru investiții de interes național, cu management privat și listat la Bursa de Valori București</p> <p>Autori: Deputat Luminita Adam Grup parlamentar PP-DD</p>	<p>Proiectul va avea ca efect antrenarea în economia națională a unui program coerent de investiții în infrastructură, justificând astfel efortul bugetar pentru înființarea acestui fond.</p> <p>Sursa de finanțare: Venituri bugetare suplimentare realizate prin aplicarea unor măsuri de politică fiscală operatorilor economici din domeniul exploatării resurselor energetice și minerale ale României.</p>	<p>Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>
43	Legea Bugetului de Stat pe 2014 Anexa 3/35/02 – Ministerul Economiei – G. CREAREA CADRULUI INSTITUTIONAL, LEGISLATIV SI FINANCIAR FAVORABIL SUSTINERII IMM-URILOR Programul pentru stimularea infiintarii si dezvoltarii microintreprinderilor apartinand intreprinzatorilor tineri	<p>Suplimentarea sumei alocate Sprijinirii înființării de noi întreprinderi și susținerea dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii cu suma de 800 mii lei.</p> <p>Autori: Deputat Luminita Adam Grup parlamentar PP-DD</p>	<p>Suma este necesară, având în vedere că motorul dezvoltării rămâne mediul de afaceri, mai ales sectorul IMM-urilor, care ar trebui să fie o prioritate strategică</p> <p>Sursa de finanțare: Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului.</p>	<p>Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>
44	Legea Bugetului de Stat pe 2014 Anexa 3/35/02 – Ministerul Economiei G. CREAREA CADRULUI INSTITUTIONAL, LEGISLATIV SI FINANCIAR FAVORABIL	<p>Suplimentarea cu 10% a bugetului Ministerului Economiei pentru sprijinirea înființării de noi întreprinderi și susținerea dezvoltării IMM pentru continuarea Programului „Start” pentru dezvoltarea abilităților antreprenoriale</p>	<p>Programul asigură sprijinul pentru ideile fezabile de afaceri și creează locuri de muncă</p> <p>Programul trimite pe piață tineri pregătiți, formați din punct de vedere antreprenorial și le</p>	<p>Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât</p>

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/sursa de finanțare	Motivația respingerii (<u>numai pt. comisii</u>)
	<p>SUSTINERII IMM-URILOR</p> <p>Programul pentru dezvoltarea abilitatilor antreprenoriale in randul tinerilor si facilitarea accesului acestora la finantare START</p>	<p>în rândul tinerilor și facilitarea accesului acestora la finanțare.</p> <p>Autor: Dep. Luminița Adam Grupul PP-DD</p>	<p>finanțează planurile de afaceri. Pe piață vor ajunge ideile cele mai bune de afaceri, cu șanse mari de dezvoltare și creare de noi locuri de muncă. Pe termen lung impactul asupra bugetului poate fi unul pozitiv Sursa de finanțare:Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului.</p>	<p>sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>
45	<p>Legea Bugetului de Stat pe 2014 Anexa 3/35/02 – Ministerul Economiei</p> <p>3. PRIORITATI STRATEGICE PE TERMEN MEDIU ALE ORDONATORULUI</p> <p>A. DEZVOLTAREA DURABILA A INDUSTRIEI</p> <p>Programul: Cresterea competitivitatii produselor industriale</p>	<p>Suplimentarea cu 1,5 mil. lei a bugetului Ministerului Economiei pentru continuarea Programului de creștere a competitivității produselor industriale.</p> <p>Autor: Dep. Luminița Adam Grupul PP-DD</p>	<p>Programul susține proiectele românești în fața competiției de pe piețele internaționale. Sprijinul este acordat inclusiv IMM-urilor care activează în industria extractivă și prelucrătoare, pentru a le permite să se dezvolte și să creeze noi locuri de muncă Sursa de finanțare:Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului</p>	<p>Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>
46	<p>Legea Bugetului de Stat pe 2014 Anexa 3/35/02 – Ministerul Economiei</p>	<p>Suplimentarea bugetului Ministerului Economiei cu suma de 20 000 mii lei pentru scutirea de la plata CAS pentru un an de zile pentru firmele care angajează șomeri. Autori:Deputat Dumitru Niculescu Grup parlamentar PP-DD</p>	<p>Măsura va conduce la crearea de locuri de muncă, reducerea șomajului și susținerea mediului privat, cu efecte pozitive asupra creșterii economice. O astfel de măsură a fost derulată și anterior și a generat angajarea a câtorva mii de persoane și susținerea firmelor.</p>	<p>Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/ sursa de finanțare	Motivația respingerii (<u>numai pt. comisii</u>)
			Sursa de finanțare:Fondul de rezervă la dispoziția Guvernului.	
47	Legea Bugetului de Stat pe 2014 Anexa 3/35/02 – Ministerul Economiei – G. CREAREA CADRULUI INSTITUTIONAL, LEGISLATIV SI FINANCIAR FAVORABIL SUSTINERII IMM-URILOR	Suplimentarea bugetului Ministerului Economiei cu suma de 15 000 mii lei pentru acordarea de subvenții angajatorilor care încadrează în muncă tineri absolvenți. Angajatorii sunt scutiți pe o perioadă de 1 an de la plata contribuțiilor sociale pentru șomaj aferente persoanelor respective, angajate pe o perioadă nederminată și primesc o indemnizație Lunară timp de 12 luni, în funcție de nivelul studiilor angajatului respectiv. Angajatorul este obligat să mențină în activitate angajatul 2 ani după finalizarea subvenției. Autori: Deputat, Dumitru Niculescu Grup parlamentar PP-DD	Suma este necesară deoarece va conduce la crearea de locuri de muncă, reducerea șomajului în rândul tinerilor, în prezent foarte ridicat, susținerea mediului privat, având efecte pozitive asupra mediului economic Sursa de finanțare:Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului.	Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
48	Anexa 3/35 Ministerul Economiei 8601 CERCETARE SI DEZVOLTARE IN DOMENIUL ECONOMIC Cod ordonator 35 24931499 Cod program 173 Program geologic la nivel național privind direcțiile de desfășurare a activității de cercetare geologică a resurselor minerale.....5.500 mii lei	Propunem includerea în programul de cercetare geologică a resurselor minerale cu suma de 1.500 mii lei a direcției de cercetare pentru <i>identificarea de noi surse de apă termală</i> Autori : Molnár Zsolt, Erdei D. István – deputați UDMR Végh Alexandru – senator UDMR	Surse noi de apă termală valorificabilă înseamnă creșterea potențialului turismului balnear și de recreere, ceea ce conduce la realizarea de investiții noi, locuri de muncă nou-create, de asemenea conduce la dezvoltarea zonelor cu astfel de resurse minerale.	Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/sursa de finanțare	Motivația respingerii (numai pt. comisii)
49	Anexa 3/35/02b Capitol 5000, Titlul 40 - Subvenții	<p>Modificarea sumei alocate prin Proiectul de buget pentru anul 2014, în sensul majorării acesteia de la 10.000 mii lei la 50.000 mii lei</p> <p>Autori : Deputat PSD Aurelia Cristea Deputat PSD Cornel Itu Deputat PSD Cristina Nichita Senator PSD Alexandru Cordos Grupul Parlamentar PSD</p> <p>Autor: Deputat PC Constantin Avram, deputat PC Irimie Mircea Vicențiu, deputat PC Moldovan Ioan, deputat PC Drăgușanu Vasile Cătălin, deputat PC Ciucă Bogdan Liviu, deputat PC Diniță Ioan</p>	<p>Sursa de finanțare: Bugetul de stat</p> <p>Programul Mihail Kogălniceanu pentru întreprinderi mici și mijlocii are ca obiectiv facilitarea accesului întreprinderilor mici și mijlocii la garantare și creditare, prin acordarea unei linii de credit cu dobândă integral subvenționată și/sau garantată parțial de stat.</p> <p>Programul urmărește:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ facilitarea accesului la finanțare a IMM-urilor ; ➤ menținerea activității și a locurilor de muncă existente în rândul I.M.M. și susținerea competitivității economice a acestora; ➤ reducerea arieratelor datorate statului de către sectorul I.M.M.; ➤ reducerea masei monetare în numerar, care, în prezent, circulă nestingherită în economia nefiscalizată. <p>În contextul actualei crize financiare și economice, una din principalele probleme cu care se</p>	<p>Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/ sursa de finanțare	Motivația respingerii (numai pt. comisii)
			<p>confruntă IMM-urile este accesarea dificilă a creditelor și costul ridicat al acestora. Astfel, de la lansarea programului la sfârșitul anului 2011 și până în prezent, s-a înregistrat o cerere în continuă creștere din partea mediului de afaceri pentru accesarea programului. Având în vedere numărul mare de solicitări din partea IMM-urilor, a crescut și interesul băncilor de a fi partenere în program: de la 9 bănci partenere inițial, în anul 2012, numărul acestora a crescut la 13, în prezent manifestându-și interesul încă 4 bănci.</p> <p>În sectorul IMM există o nevoie acută de creditare și neprelungirea programului conduce la disfuncționalități în implementarea acestuia.</p> <p>Departamentul pentru IMM, Mediul de Afaceri și Turism a făcut demersurile necesare pentru prelungirea Programului pentru perioada 2014-2015, demers susținut de întreg mediul de afaceri.</p> <p>In cadrul Programului, valoarea</p>	

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/ sursa de finanțare	Motivația respingerii <u>(numai pt. comisii)</u>
			<p>maximă a liniei de credit a crescut de la 125.000 lei/I.M.M./an la 400.000 lei/I.M.M./an și subvenția acordată I.M.M.-urilor de la bugetul de stat a crescut de la cuantumul de maximum 70% din dobânda calculată pentru creditele în lei, dar nu mai mult de 6,5% pe an din soldul sumei utilizate din linia de credit, la 100% pentru creditele în lei, dar nu mai mult de 9% pe an din soldul sumei utilizate din linia de credit.</p> <p>Solicitarea suplimentării alocatiei bugetare are la baza interesul crescut al IMM-urilor pentru aceasta forma de sprijin financiar, capabila sa asigure buna functionare a acestor agenti economici, in conditiile in care se mentine o reticenta a sistemului bancar privind alocarea creditelor care micii intreprinzatori.</p>	
50	Anexa 3/35/02b Capitol 5000, Titlul 51 – Transferuri intre unitati ale administratiei publice	Modificarea sumei alocate prin Proiectul de buget pentru anul 2014, in sensul majorarii acesteia de la 60.000 mii lei la 90.800 mii lei	Sursa de finantare: Bugetul de stat Sprijinirea dezvoltarii sectorului IMM este o prioritate atat la	Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/ sursa de finanțare	Motivația respingerii (numai pt. comisii)
		<p>Autori :</p> <p>Deputat PSD Aurelia Cristea Deputat PSD Cornel Itu Deputat PSD Cristina Nichita Senator PSD Alexandru Cordos Grupul Parlamentar PSD</p> <p>Deputat PC Constantin Avram, deputat PC Irimie Mircea Vicențiu, deputat PC Moldovan Ioan, deputat PC Drăgușanu Vasile Cătălin, deputat PC Ciucă Bogdan Liviu, deputat PC Diniță Ioan.</p>	<p>nivelul Uniunii Europene, cat si la nivel national, deoarece aceasta categorie de agenti economici, mai dinamici si mai flexibili decat intreprinderile mari, reprezinta coloana vertebrala a oricarei economii moderne.</p> <p>Pentru a construi o economie puternică, Uniunea Europeana și-a propus să întărească spiritul antreprenorial în Europa și să creeze condițiile necesare pentru dezvoltarea practicilor inovative care duc la înființarea și dezvoltarea IMM-urilor, acestea reprezentând un factor important de creștere economică și socială. Atingerea acestor obiective este vitală pentru asigurarea sustenabilității economice necesare sprijinirii progresului social și protecției mediului.</p> <p>Politica Uniunii Europene referitoare la întreprinderi se adresează întregului mediu de</p>	<p>justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/ sursa de finanțare	Motivația respingerii (numai pt. comisii)
			<p>afaceri și are ca scop încurajarea și facilitarea înființării de noi întreprinderi, stabilirea unui mediu de afaceri dinamic în care fiecare întreprindere să aibă acces efectiv la piețele de produse și servicii atât din Europa cât și din afara acesteia.</p> <p>Prin Departamentul pentru IMM-uri, Mediul de Afaceri și Turism se asigură implementarea tehnică și financiară a proiectelor și programelor de sprijinire a înființării de noi întreprinderi și de susținere a dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii, la nivel național și local, potrivit strategiilor guvernamentale pentru susținerea dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii.</p> <p>Incepand cu anul 2014, Departamentul pentru IMM, Mediul de Afaceri și Turism isi propune continuarea celor 7 programe cu finantare de la bugetul de stat derulate pana in prezent , precum si sprijinirea industriei creative si a brandurilor romanesti.</p>	

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/sursa de finanțare	Motivația respingerii (<u>numai pt. comisii</u>)
			<p>Mentionam faptul ca in anul 2013, la fiecare din cele 7 programe nationale derulate inscrierile au deposit de 2,3 ori capacitatea de finantare.</p> <p>De asemenea, mentionam ca intreprinzatorii care au beneficiat de facilitatile oferite prin cele 7 programe nationale au creat, in medie, 2 noi locuri de munca, contribuind astfel atat la reducerea ratei somajului, cat si la cresterea veniturilor bugetului general consolidate.</p> <p>Avand in vedere solicitarile inregistrate in cadrul acestor programe in anul 2013 si necesitatea acordarii sprijinului financiar necesar dezvoltarii activitatilor sustinute prin aceste programe, este necesara suplimentarea alocatiilor bugetare cu aceasta destinatie, pentru anul 2014, cu suma de 30.800 mii lei.</p>	
51	Anexa 3/35/02b Capitol 5000, Titlul 70 – Cheltuieli de capital	Modificarea sumei alocate prin Proiectul de buget pentru anul 2014, in sensul majorarii acesteia de la 90 mii lei la 900 mii lei	Sursa de finantare: Bugetul de stat Incepand cu anul 2014, Departamentul va implementa schema de minimis pentru IMM-	Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/sursa de finanțare	Motivația respingerii (numai pt. comisii)
		<p>Autori :</p> <p>Deputat PSD Aurelia Cristea Deputat PSD Cornel Itu Deputat PSD Cristina Nichita Senator PSD Alexandru Cordos Grupul Parlamentar PSD</p> <p>Deputat PC Constantin Avram, deputat PC Irimie Mircea Vicențiu, deputat PC Moldovan Ioan, deputat PC Drăgușanu Vasile Cătălin, deputat PC Ciucă Bogdan Liviu, deputat PC Diniță Ioan.</p>	<p>uri, prin Oficiile Teritoriale pentru IMM si Cooperatie. Aplicarea acestei scheme urmărește stimularea creșterii economice prin dezvoltarea sau modernizarea activității IMM-urilor, crearea de noi locuri de muncă și are efect multiplicator în ceea ce privește dezvoltarea furnizorilor de materii prime, materiale, instalații și utilaje, a prestatorilor de servicii etc.</p> <p>Realizarea de investiții are un impact pozitiv pe termen scurt, mediu și lung, având în vedere:</p> <ul style="list-style-type: none"> • scăderea șomajului prin crearea de noi locuri de muncă • utilizarea produselor și serviciilor oferite de furnizorii locali <p>Derularea in parametri propusi a schemei de minimis necesita, la nivel teritorial, dotarea cu tehnica de calcul si soft adecvat, a celor 8 Oficii teritoriale pentru IMM si Cooperatie care trebuie sa asigure prelucrarea unui volum foarte mare de informatii venit din partea unui numar important de</p>	<p>sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/ sursa de finanțare	Motivația respingerii (numai pt. comisii)
			<p>intreprinzatori .</p> <p>Departamentul, ca institutie nou create in anul anul 2013 trebuie sa dispuna la randul sau de mijloacele materiale necesare indeplinirii in conditiile corespunzatoare a atributiilor si responsabilitatilor prevazute in actul normative de infiintare.</p> <p>Totodata, solicitarea de majorare a sumei pentru cheltuielile de capital vine in contextul in care gradul de uzura morala si fizica a echipamentelor necesare activitatii institutiei, preluate de la Ministerul Economiei la infiintarea Departamentului, este unul avansat si se impune inlocuirea si completarea acestora.</p> <p>Pe langa acest fapt, este necesara achizitionarea de programe informatice si licentele aferente fiecarei activitati in parte.</p> <p>Functionarea autonoma a Autoritatii Nationale pentru Turism ca necesita, de asemenea, asigurarea conditiilor materiale indeplinirii atributiilor si</p>	

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/sursa de finanțare	Motivația respingerii (numai pt. comisii)
			responsabilitatilor prevazute in actul normativ de infiintare	
52	3/35 Ministerul Economiei Capitol 87.01 Subcapitol 04 Turism	La capitolul 87.01, subcapitol 04 Turism, se suplimentează cu suma de 8000 mii lei. Autori : Octavian Petric- deputat PSD Grupul Parlamentar al PSD	Finalizarea lucrărilor la pârtia Luna Șes , jud. Satu Mare Sursa de finanțare: diminuarea cu aceeași suma a bugetului Administrației Prezidențiale	Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
53	Anexa nr. 3/ 35 / 02 cap. ..., art. ... Ministerul Economiei	Reabilitarea zonei industriale Zlatna, pentru înființarea unui parc industrial. - Se propune alocarea sumei de 11.167,18 mii lei <i>Autor:</i> <i>Senator Alexandru Pereș</i> <i>Grupul Parlamentar al PDL din Senatul României</i>	Stimularea creșterii economice și crearea de locuri de muncă. Sursa de finanțare: Ministerul Economiei pe anul 2014	Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
54	Anexa nr. 3/ 35 / 02 cap. ..., art. ... Ministerul Economiei	Capitalizarea MINVEST DEVA S.A., în vederea repornirii extracției de minereu la exploatarea minieră - Roșia Montană - Se propune alocarea sumei de 90.000 mii lei <i>Autor:</i> <i>Senator Alexandru Pereș</i> <i>Grupul Parlamentar al PDL din</i>	Stimularea creșterii economice și crearea de locuri de muncă. Sursa de finanțare: Ministerul Economiei pe anul 2014	Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/ sursa de finanțare	Motivația respingerii (numai pt. comisii)
		<i>Senatul României</i>		
55	Anexa nr. 3/ 35 / 02 cap. ..., art. ... Ministerul Economiei	Capitalizarea S.C. Cupru Min S.A. Abrud, pentru re tehnologizarea exploatării miniere. - Se propune alocarea sumei de 22.500 mii lei <i>Autor:</i> <i>Senator Alexandru Pereș</i> <i>Grupul Parlamentar al PDL din Senatul României</i>	Stimularea creșterii economice și crearea de locuri de muncă. Sursa de finanțare: Ministerul Economiei pe anul 2014	Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
56	Anexa nr. 3/ 35 / 02 cap. ..., art. ... Ministerul Economiei	Finanțarea Companiei Naționale SALROM S.A. – Salina Ocna Mureș, pentru reabilitarea canalelor de gardă (captarea apelor pluviale). - Se propune alocarea sumei de 500 mii lei <i>Autor:</i> <i>Senator Alexandru Pereș</i> <i>Grupul Parlamentar al PDL din Senatul României</i>	Pentru gestionarea viabilă a riscurilor de surprare. Sursa de finanțare: Ministerul Economiei pe anul 2014	Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
57	Anexa nr. 3/ 35 / 02 cap. ..., art. ... Ministerul Economiei	Finanțarea Companiei Naționale SALROM S.A. – Salina Ocna Mureș, pentru dotarea cu o instalație de recristalizare a sării. - Se propune alocarea sumei de 3.600 mii lei	Stimularea creșterii economice și crearea de locuri de muncă. Sursa de finanțare: Ministerul Economiei pe anul 2014	Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/ sursa de finanțare	Motivația respingerii (numai pt. comisii)
		<p><i>Autor:</i> <i>Senator Alexandru Pereș</i> <i>Grupul Parlamentar al PDL din</i> <i>Senatul României</i></p>		precizată de inițiator nu este sustenabilă.
58	<p>Anexa nr. 3/ 35 / 02 cap. ..., art. ...</p> <p>Ministerul Economiei</p>	<p>Suplimentarea bugetului alocat Departamentului pentru Întreprinderi Mici și Mijlocii, Mediul de Afaceri și Turism pe anul 2014 cu suma de 4.500 mii lei.</p> <p><i>Autor:</i> <i>Senator Alexandru Pereș</i> <i>Grupul Parlamentar al PDL din</i> <i>Senatul României</i></p>	<p>Stimularea dezvoltării turismului din zonele montane defavorizate, ca alternativă la aspectele sociale specifice comunităților care poluează aceste locuri. Prevederea în bugetul de stat pe anul 2014 a sumelor necesare în vederea înființării și funcționării Agenției pentru Stimularea și Dezvoltarea Turismului în Munții Apuseni – cu sediul la Roșia Montană. Județul Alba</p> <p>Sursa de finanțare: Ministerul Economiei pe anul 2014</p>	Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
59	<p>Anexa 3/35/02/cap 5001/grupa51/art.01/alın.01</p> <p>Ministerului Economiei</p>	<p>Se propune alocarea sumei de 50.000 mii lei extinderea Parcului Industrial Tetarom III</p> <p><i>Autor:</i> <i>Senator PDL Alin Tișe</i> <i>Grupurile parlamentare PDL din</i> <i>Camera Deputaților și Senat.</i></p>	<p>În vederea creării de locuri de muncă, prin atragerea de noi investitori.</p> <p>Se propune suplimentarea bugetului Ministerului Economiei la Anexa 3/35/02/cap 5001/grupa51/art.01/alın.01 cu suma de 50.000 mii lei</p>	Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/ sursa de finanțare	Motivația respingerii (numai pt. comisii)
			Sursa de finanțare: Majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea și impozite și taxe estimate de MF la 5 miliarde lei	
60	<p>Anexa 3/35/02/cap 5001/grupa51/art.01</p> <p>Ministerului Economiei</p>	<p>Se propune alocarea sumei de 200.000 mii lei pentru demararea proiectului Construcția Hidrocentralei Tarnița Lăpușești .</p> <p><i>Autor:</i> <i>Senator PDL Alin Tișe</i> <i>Grupurile parlamentare PDL din Camera Deputaților și Senat.</i></p>	<p>Construcția hidrocentralei de la Tarnița Lapuștești înseamnă o adevărată investiție în green+field în jur de 1,164 miliarde euro (+TVA) ceea ce va contribui semnificativ la dezvoltarea economică a țării dar și a zonei situate în apropierea municipiului Cluj Napoca.</p> <p>În cifre, aceasta investiție, odată finalizată va însemna:</p> <p>1000 MW capacitate instalată 4 hidroagregate turbine-pompa a câte 250 MW/fiecare 10 milioane metri cubi apă 5-8 ani durată de construire Crearea a min. 4,000 locuri de muncă.</p> <p>Se propune suplimentarea bugetului Ministerului Economiei la Anexa 3/35/02/cap 5001/grupa51/art.01 cu suma de 200.000 mii lei</p> <p>Sursa de finanțare: Majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din</p>	<p>Prin vot, membrii celor patru comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.</p>

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/ sursa de finanțare	Motivația respingerii (numai pt. comisii)
			majorarea și impozite și taxe estimate de MF la 5 miliarde lei	
61	Anexa 3/35/29 /Cod obiectiv 47/ Fișa obiectivului/ proiectului/Categoriei de investiții Uzina de apă grea. Ministerul Economiei	Majorarea cu suma de 150.000 mii lei pentru finanțarea costurilor de funcționare și întreținere. <i>Autor:</i> <i>Senator BĂLU MARIUS – PDL</i>	În acest moment Uzina de apă grea (parte componentă a Regiei Autonome pentru Activități Nucleare) se află în insolvență. Prin bugetul alocat pe 2014, practic RAAN este condamnată la dispariție. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea și impozite și taxe estimate de MF la 5 miliarde lei, precum și din reducerea valorii indemnizațiilor reprezentanților statului în adunările generale și consiliile de administrație ale regiilor autonome și companiilor de stat.	Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
62	Anexa nr.3/35/02 / Capitol 5001 / Grupa/titlu 55 / Titlul VII Alte transferuri / Articol 01 A Transferuri interne / Alineat 12 Investiții ale agenților economici cu capital de stat Ministerul Economiei	Demarare construire Bloc energetic 200 MW, pe huilă, parametrii supracritici la Electrocentrale Paroșeni din municipiul Vulcan, județul Hunedoara în valoare de 45.000 mii lei <i>Autor:</i> <i>Senator Haralambie Vochițoiu</i> <i>Grupul parlamentar PP-DD din Senat</i>	Se solicită admiterea amendamentului întrucât prin construcția acestui grup se va asigura consumul întregii producții de huilă de la exploatările miniere din Valea Jiului. Totodată se vor angaja 1000 de oameni la exploatările miniere și 400 de oameni pentru deservirea grupului. Sursa de finanțare: capitolul	Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/ sursa de finanțare	Motivația respingerii (numai pt. comisii)
			5001.55.7..01.12	
63	Anexa 3/35 Ministerul Economiei 80.01	Se suplimentează bugetului bugetul Ministerului Economiei, capitol bugetar 80.01, pentru programele de finanțare a IMM-urilor cu suma de 500000 mii lei Autori: Deputat Independent Tararache Mihai	Sursa de finanțare: diminuarea bugetului propus al Ministerului Muncii, Familiei, Protecției Sociale și Persoanelor Vârstnice cu suma de 500000 mii lei	Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
64	Anexa 3/35 Ministerul Economiei	Se alocă suma de 40.000 mii lei pentru promovare turistică. Oraș Năvodari, Județul Constanța Autori: Deputat Independent Tararache Mihai	Sursa de finanțare: diminuarea bugetului propus al Ministerului Muncii, Familiei, Protecției Sociale și Persoanelor Vârstnice cu suma de 40000 mii lei	Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
65	Anexa 3/35 Ministerul Economiei	Se alocă suma de 40.000 mii lei pentru promovare turistică. Municipiul Constanța, Județul Constanța Autori: Deputat Independent Tararache Mihai	Sursa de finanțare: diminuarea bugetului propus al Ministerului Muncii, Familiei, Protecției Sociale și Persoanelor Vârstnice cu suma de 40000 mii lei	Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/sursa de finanțare	Motivația respingerii (numai pt. comisii)
66	Anexa 3/35 Ministerul Economiei	Se alocă suma de 50000 mii lei pentru promovare turistică a județului. Județul Constanța Autori: Deputat Independent Tararache Mihai	Sursa de finanțare: diminuarea bugetului propus al Ministerului Muncii, Familiei, Protecției Sociale și Persoanelor Vârstnice cu suma de 50000 mii lei	Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.
67	Legea bugetului de stat pe 2014 Anexa 3/35, Ministerul Economiei	Alocarea sumei de 9.000 mii lei pentru finalizarea Complexului Hidroenergetic Lunca Pașcani, județul Iași. Autori: FLORIN CONSTANTINESCU	Este necesară finalizarea investițiilor pentru a se evita degradarea lucrărilor efectuate până în prezent. Sursa de finanțare: Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului	Prin vot, membrii celor patru Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiator nu este sustenabilă.